

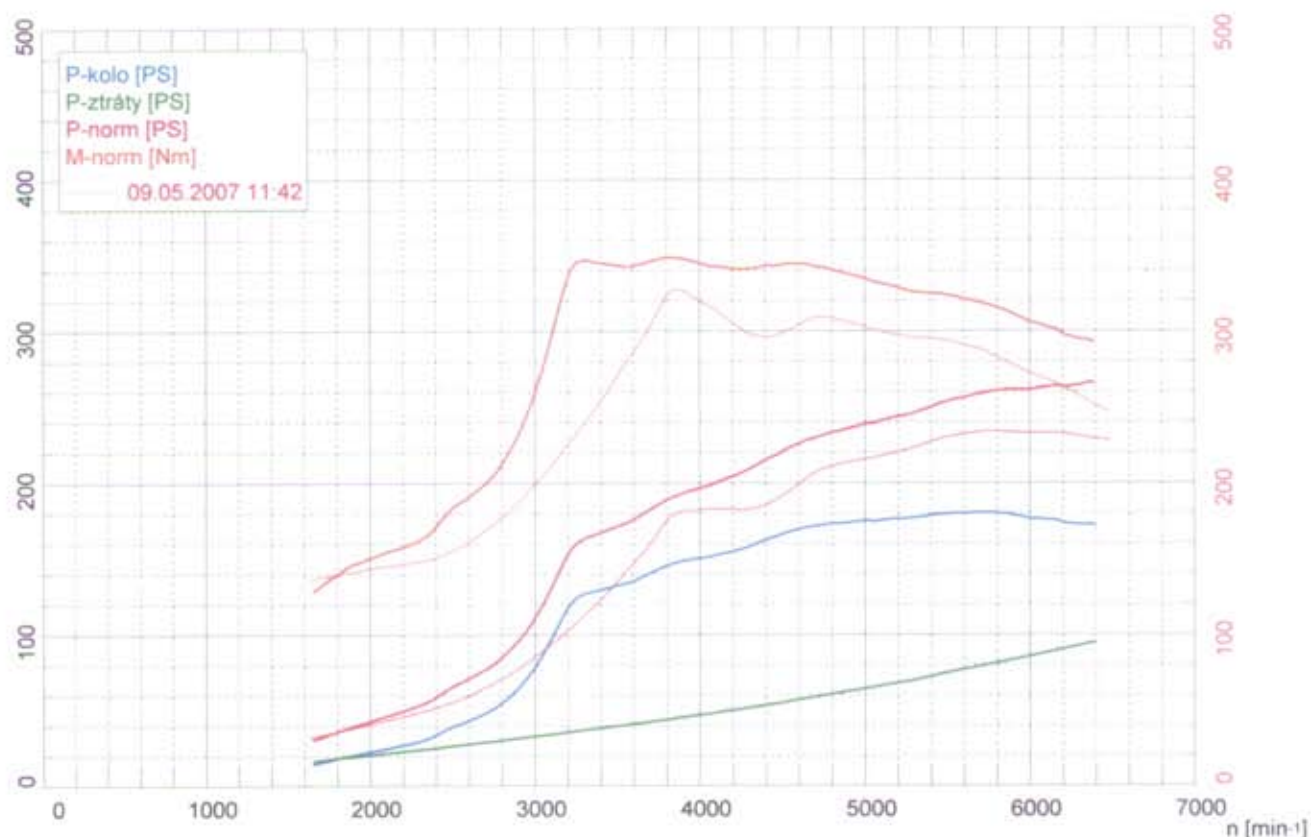
Typ vozidla: Subaru Impreza STI
 Reg. značka:
 Technik: Thomas, Rado

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MoTec

Datum měření: 09.05.2007 (19:25)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	265,7 PS / 195,4 kW
Výkon motoru	P_{mot}	265,9 PS / 195,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	171,9 PS / 126,4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	94,0 PS / 69,2 kW
Max. výkon při		6380 min ⁻¹ / 192,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	348,4 Nm
Max. točivý moment při		3840 min ⁻¹ / 116,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6390 min ⁻¹ / 193,2 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	21,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	14,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	47,4 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1004,6 hPa
Tlak páry	P_{para}	12,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	16,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, - min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, - min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, - m/s ²	a_{1-ZN}	—, - m/s ²
F_{1-PN}	—, - N	F_{1-ZN}	—, - N
a_{2-PN}	—, - m/s ²	a_{2-ZN}	—, - m/s ²
F_{2-PN}	—, - N	F_{2-ZN}	—, - N
$F_{rot-celik-PN}$	—, - N	$F_{rot-celik-ZN}$	—, - N
$m_{rot-celik-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celik-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkuz-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuz-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg