

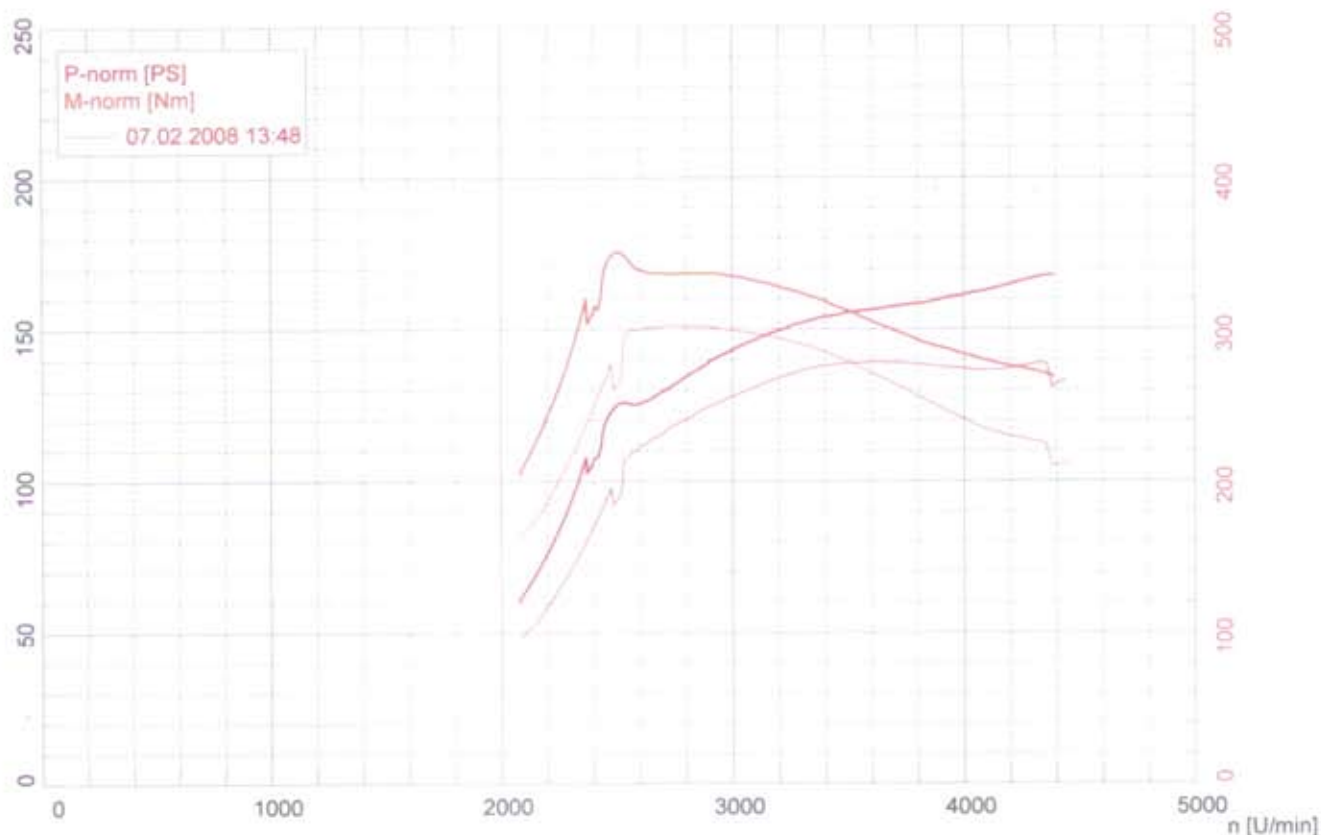
Typ vozidla: SsangYong Kyron 2.0XDi
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Automatická převodovka
 Pohon 4x4

 MM racing
 Seria 140k a 300Nm

Datum měření: 07.02.2008 (14:23)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	167,6 PS / 123,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	156,9 PS / 115,4 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	110,1 PS / 81,0 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	46,8 PS / 34,4 kW
Max. výkon při		4370 U/min / 104,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	351,4 Nm
Max. točivý moment při		2505 U/min / 60,1 km/h
Max. dosažené otáčky		4390 U/min / 105,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$, $P_{PN} = 0,00\text{ PS}$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	15,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	9,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	21,1 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	651,6 hPa
Tlak páry	P_{para}	3,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	92,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zatěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{pln\ zatěže}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{pln\ zatěže}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg