

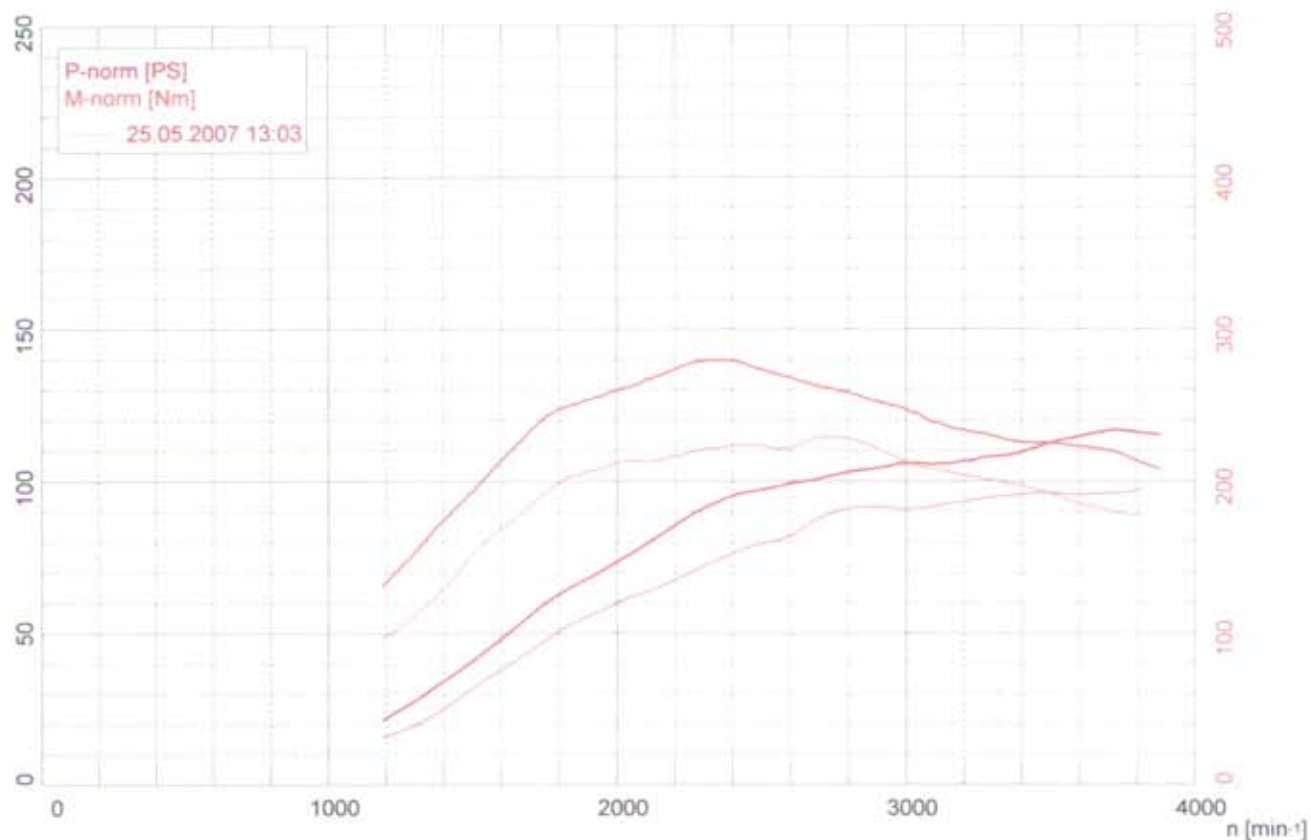
Typ vozidla: Renault Laguna II 1,9DCI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 25.05.2007 (13:20)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	116,5 PS / 85,7 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	114,3 PS / 84,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	79,5 PS / 58,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	34,8 PS / 25,6 kW
Max. výkon při		3725 min <sup>-1</sup> / 172,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{kmax}$	279,5 Nm
Max. točivý moment při		2360 min <sup>-1</sup> / 109,5 km/h
Max. dosažené otáčky		3875 min <sup>-1</sup> / 179,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	33,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nakalovaný vzduch}$	27,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	45,7 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1002,3 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	23,5 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	25,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	--- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	--- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	--- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	--- min <sup>-1</sup>
Prokluz		--- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	--- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	--- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	--- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	--- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	--- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg