

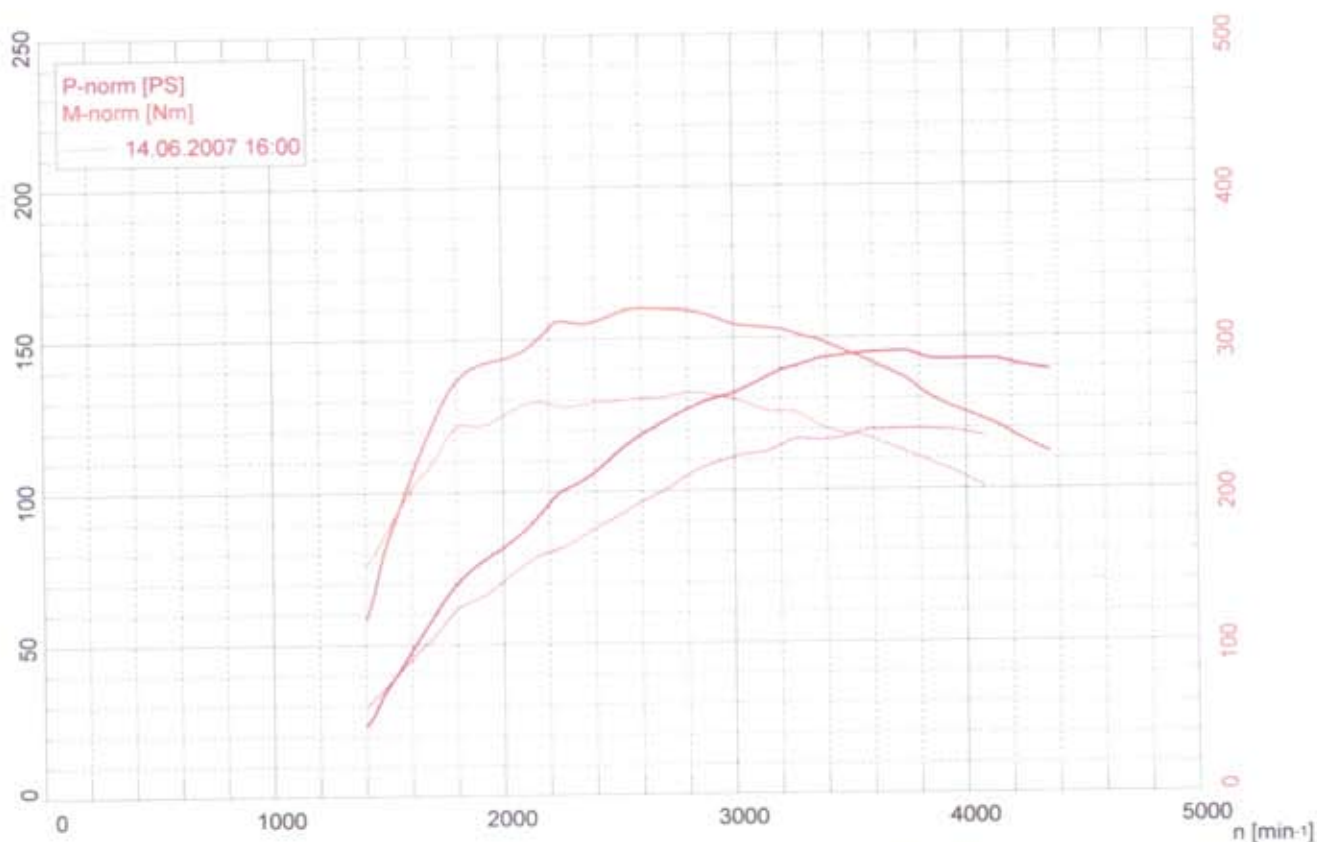
Typ vozidla: Renault Laguna 1,9DCI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 14.06.2007 (16:10)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 145,1 PS / 106,7 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 142,3 PS / 104,7 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 115,9 PS / 85,3 kW |
| Ztrátový výkon | P_{ztraty} | 26,4 PS / 19,4 kW |
| Max. výkon při | | 3725 min ⁻¹ / 133,3 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 319,6 Nm |
| Max. točivý moment při | | 2590 min ⁻¹ / 92,7 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4360 min ⁻¹ / 156,2 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|-----------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 33,1 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasavany\ vzduch}$ | 26,2 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 37,5 % |
| Tlak vzduchu | p_{vzduch} | 999,5 hPa |
| Tlak páry | p_{para} | 19,0 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 25,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | —, — °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{bez\ zateze}$ | —, — km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zateze}$ | — min ⁻¹ |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{plna\ zatez}$ | —, — km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plna\ zatez}$ | — min ⁻¹ |
| Prokluz | | —, — % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | —, — m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | —, — N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | —, — m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | —, — N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{rot-celik}$ | —, — N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{rot-celik}$ | 310,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušební | $m_{rot-zkuš}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{rot-voz}$ | 60,0 kg |