



LPS 3000 PKW

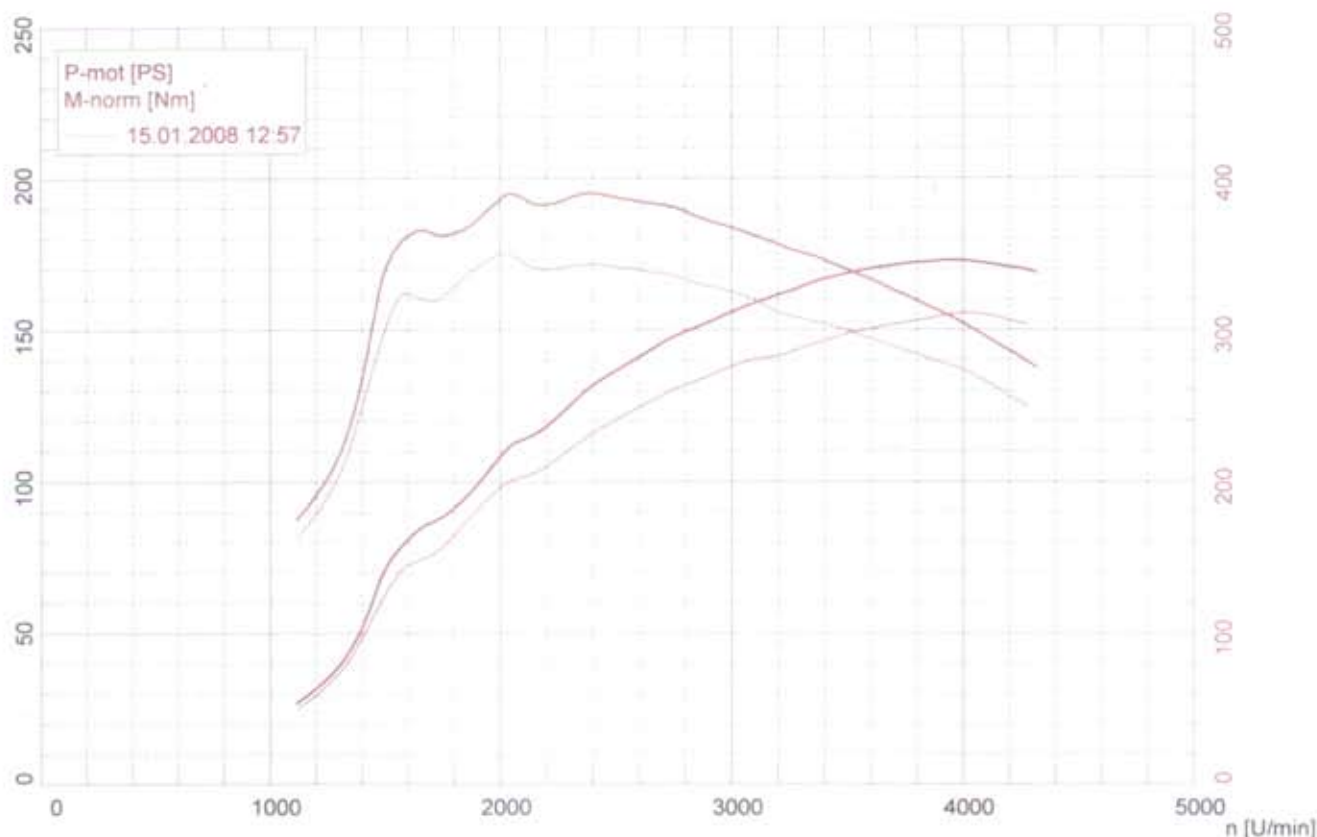
Typ vozidla: Renault Laguna 2,0dCi
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing
 Seria 150k a 340Nm

Datum měření: 15.01.2008 (13:43)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | —, — PS / —, — kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 172,7 PS / 127,1 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 130,0 PS / 95,6 kW |
| Ztrátový výkon | $P_{\text{ztráty}}$ | 42,8 PS / 31,5 kW |
| Max. výkon při | | 3940 U/min / 174,1 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{mot} | 390,1 Nm |
| Max. točivý moment při | | 2390 U/min / 105,5 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4315 U/min / 190,4 km/h |

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------------|----------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 17,6 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{\text{nasávaný vzduch}}$ | 12,0 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 36,2 % |
| Tlak vzduchu | P_{vzduch} | —, — hPa |
| Tlak páry | $P_{\text{pára}}$ | 7,3 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 85,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | —, — °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------------|------------|
| Rychlost bez zátěže | $v_{\text{bez zátěže}}$ | —, — km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{\text{bez zátěže}}$ | —, — U/min |
| Rychlost s plnou zátěží | $v_{\text{plná zátěž}}$ | —, — km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{\text{plná zátěž}}$ | —, — U/min |
| Prokluz | | —, — % |

Rotující hmotnost

| | | |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Střední prodleva doběhu 1 | a_1 | —, — m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | F_1 | —, — N |
| Střední prodleva doběhu 2 | a_2 | —, — m/s ² |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | F_2 | —, — N |
| Síla rotující hmotnosti | $F_{\text{rot-cek}}$ | —, — N |
| Rotující celková hmotnost | $m_{\text{rot-cek}}$ | 310,0 kg |
| Rotující hmotnost zkušebny | $m_{\text{rot-zkuš}}$ | 250,0 kg |
| Rotující hmotnost vozidla | $m_{\text{rot-voz}}$ | 60,0 kg |