



LPS 3000

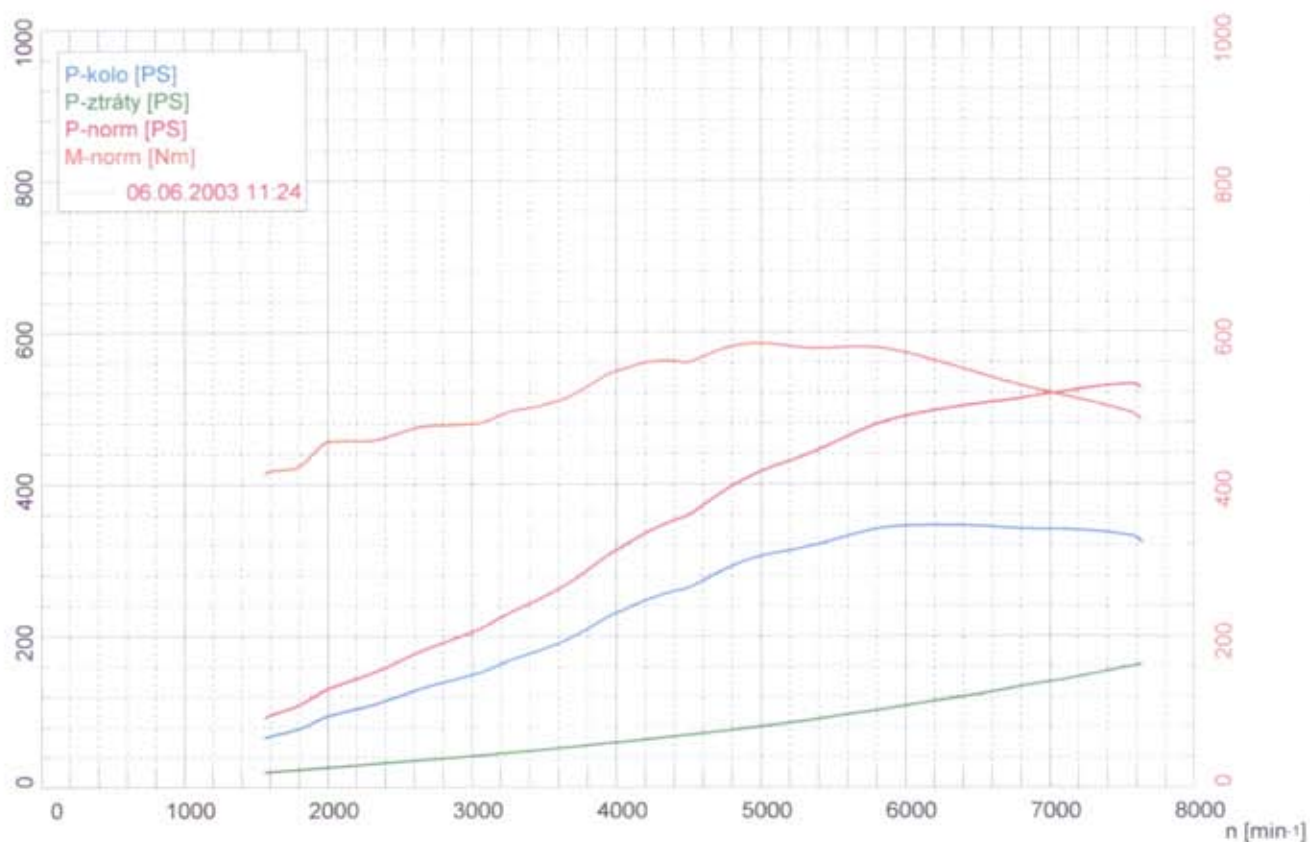
Typ vozidla: Lamborghini 6.2 V12  
 Reg. značka: Murcielago  
 Technik:

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

4. Gang

Datum měření: (11:24)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	530,6 PS / 390,3 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	489,8 PS / 360,3 kW
Výkon na kole	$P_{koln}$	331,1 PS / 243,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	158,8 PS / 116,8 kW
Max. výkon při		7555 min <sup>-1</sup> / 242,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	583,7 Nm
Max. točivý moment při		4965 min <sup>-1</sup> / 159,5 km/h
Max. dosažené otáčky		7635 min <sup>-1</sup> / 245,4 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	24,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávany vzduch}$	25,9 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	65,2 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	944,5 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	20,2 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	—, — °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg