



LPS 3000 PKW

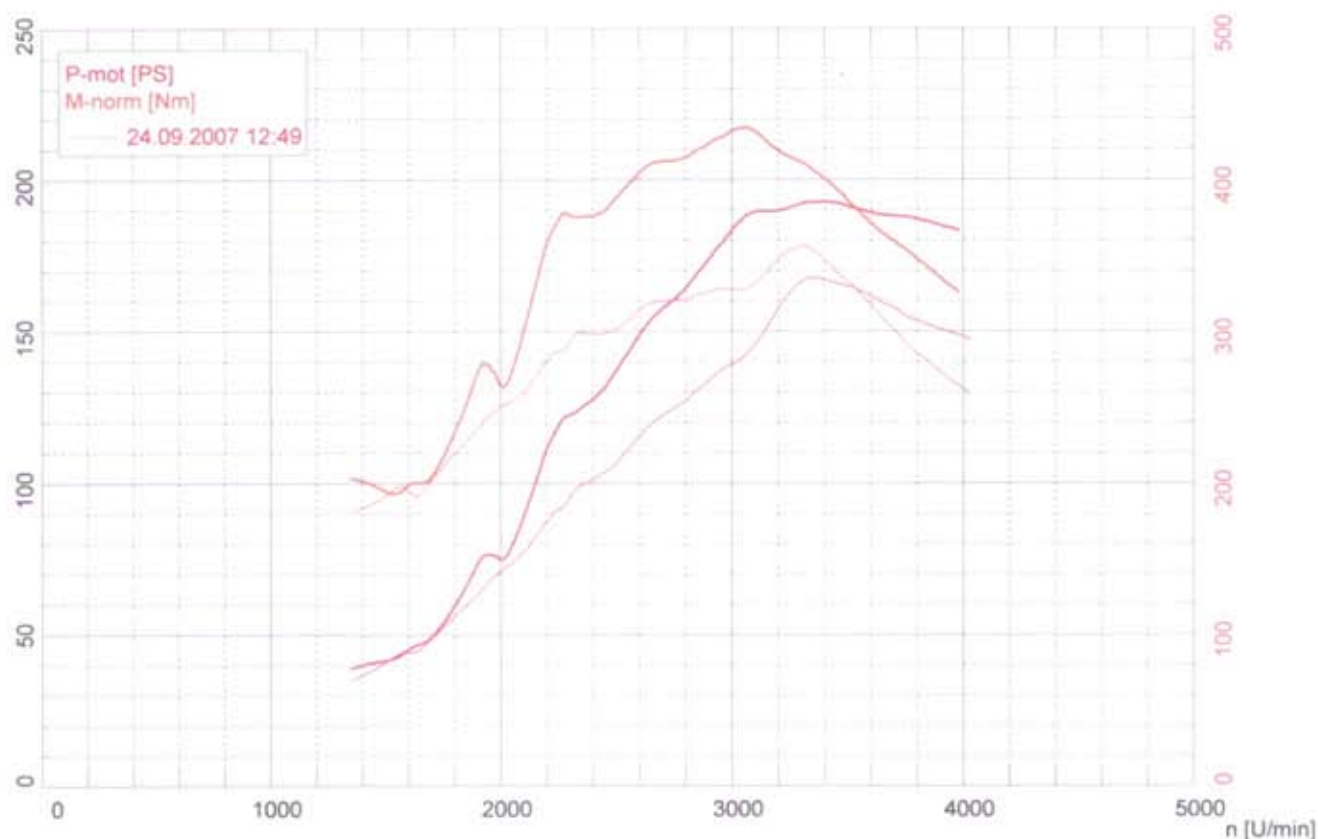
Typ vozidla: Land Cruiser 3.0 D4D  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Automatická převodovka  
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 24.09.2007 (12:54)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  —, — PS / —, — kW  
 Výkon motoru  $P_{mot}$  192,5 PS / 141,6 kW  
 Výkon na kole  $P_{kolo}$  139,9 PS / 102,9 kW  
 Ztrátový výkon  $P_{ztraty}$  52,5 PS / 38,6 kW  
 Max. výkon při 3365 U/min / 124,9 km/h  
 Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{mot}$  434,0 Nm  
 Max. točivý moment při 3040 U/min / 112,9 km/h  
 Max. dosažené otáčky 3985 U/min / 147,2 km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonuKorekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$ ,  $P_{PN} = 0,00\text{ PS}$ **Vnější data**

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  23,1 °C  
 Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasavany\ vzduch}$  29,0 °C  
 Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  39,8 %  
 Tlak vzduchu  $p_{vzduch}$  419,6 hPa  
 Tlak páry  $p_{para}$  11,2 hPa  
 Teplota oleje  $T_{olej}$  22,0 °C  
 Teplota paliva  $T_{palivo}$  —, — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže  $v_{bez\ zateze}$  —, — km/h  
 Otáčky bez zátěže  $n_{bez\ zateze}$  —, — U/min  
 Rychlost s plnou zátěží  $v_{plna\ zatez}$  —, — km/h  
 Otáčky s plnou zátěží  $n_{plna\ zatez}$  —, — U/min  
 Prokluz —, — %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$  —, — m/s<sup>2</sup>  $a_{1-ZN}$  —, — m/s<sup>2</sup>  
 $F_{1-PN}$  —, — N  $F_{1-ZN}$  —, — N  
 $a_{2-PN}$  —, — m/s<sup>2</sup>  $a_{2-ZN}$  —, — m/s<sup>2</sup>  
 $F_{2-PN}$  —, — N  $F_{2-ZN}$  —, — N  
 $F_{rot-celk-PN}$  —, — N  $F_{rot-celk-ZN}$  —, — N  
 $m_{rot-celk-PN}$  330,0 kg  $m_{rot-celk-ZN}$  330,0 kg  
 $m_{rot-zkus-PN}$  250,0 kg  $m_{rot-zkus-ZN}$  250,0 kg  
 $m_{rot-voz-PN}$  80,0 kg  $m_{rot-voz-ZN}$  80,0 kg