

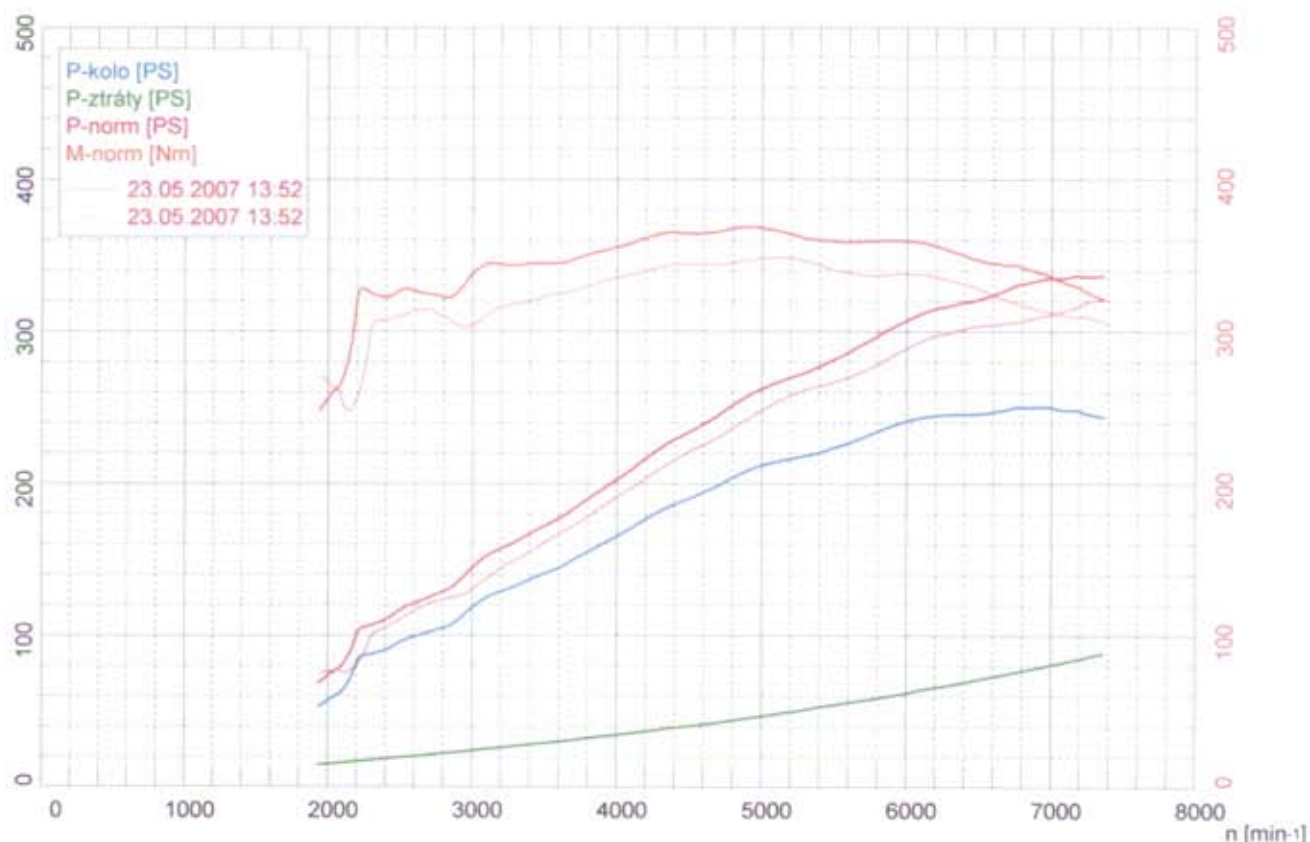
Typ vozidla: BMW M3 3.2
 Reg. značka:
 Technik: Marek

 Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 23.05.2007 (17:43)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	336,1 PS / 247,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	331,1 PS / 243,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	247,4 PS / 181,9 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	83,7 PS / 61,6 kW
Max. výkon při		7180 min ⁻¹ / 250,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	368,5 Nm
Max. točivý moment při		4930 min ⁻¹ / 171,9 km/h
Max. dosažené otáčky		7360 min ⁻¹ / 256,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	32,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	24,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	33,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1005,9 hPa
Tlak páry	P_{para}	16,2 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	25,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkusi}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg