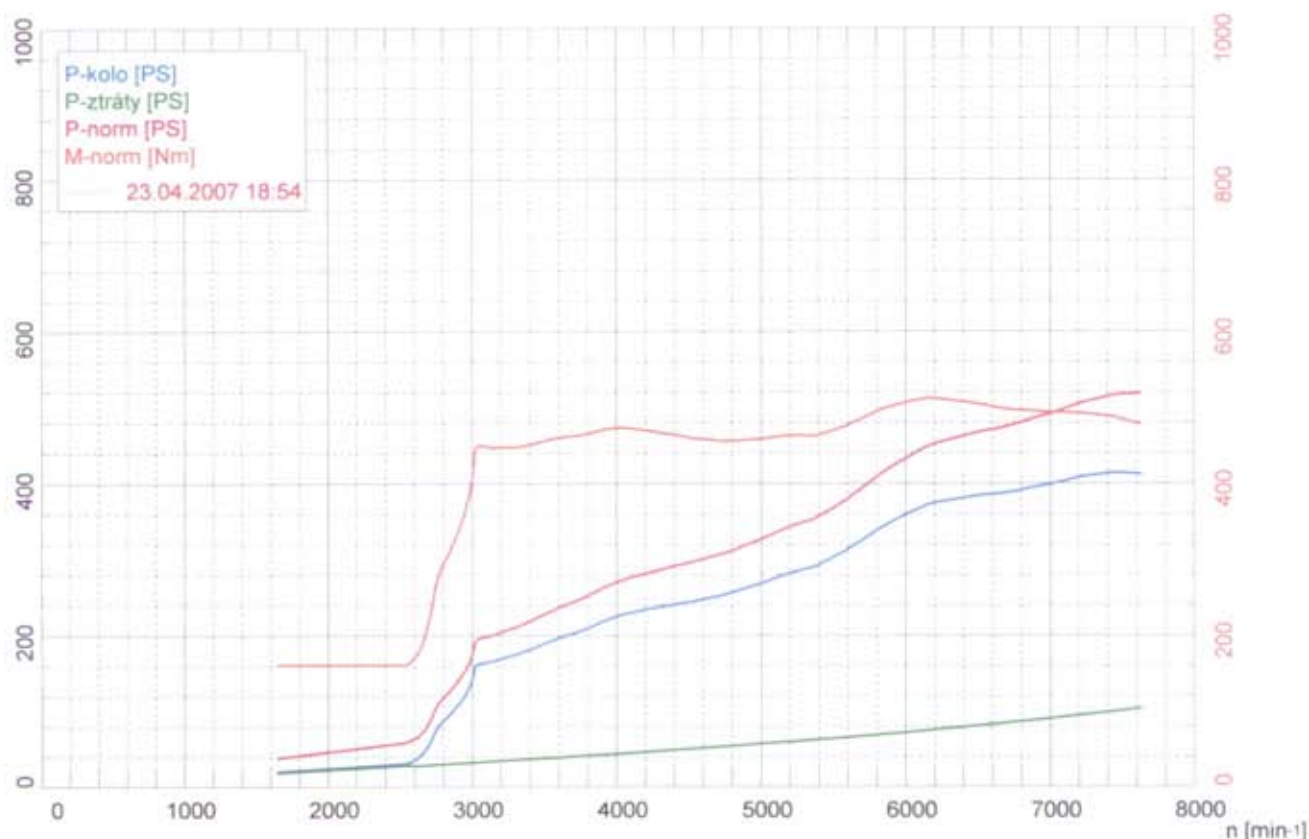


Typ vozidla: BMW M5
Reg. značka:
Technik: Rado, Thomas

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Zadní pohon

Datum měření: 23.04.2007 (18:54)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	517,4 PS / 380,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	514,2 PS / 378,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	411,2 PS / 302,4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	103,0 PS / 75,8 kW
Max. výkon při		7635 min ⁻¹ / 231,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	511,0 Nm
Max. točivý moment při		6170 min ⁻¹ / 186,9 km/h
Max. dosažené otáčky		7630 min ⁻¹ / 231,3 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	26,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	21,6 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	16,7 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1009,6 hPa
Tlak páry	P_{para}	5,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	25,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, min ⁻¹
Prokluz		—, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg