

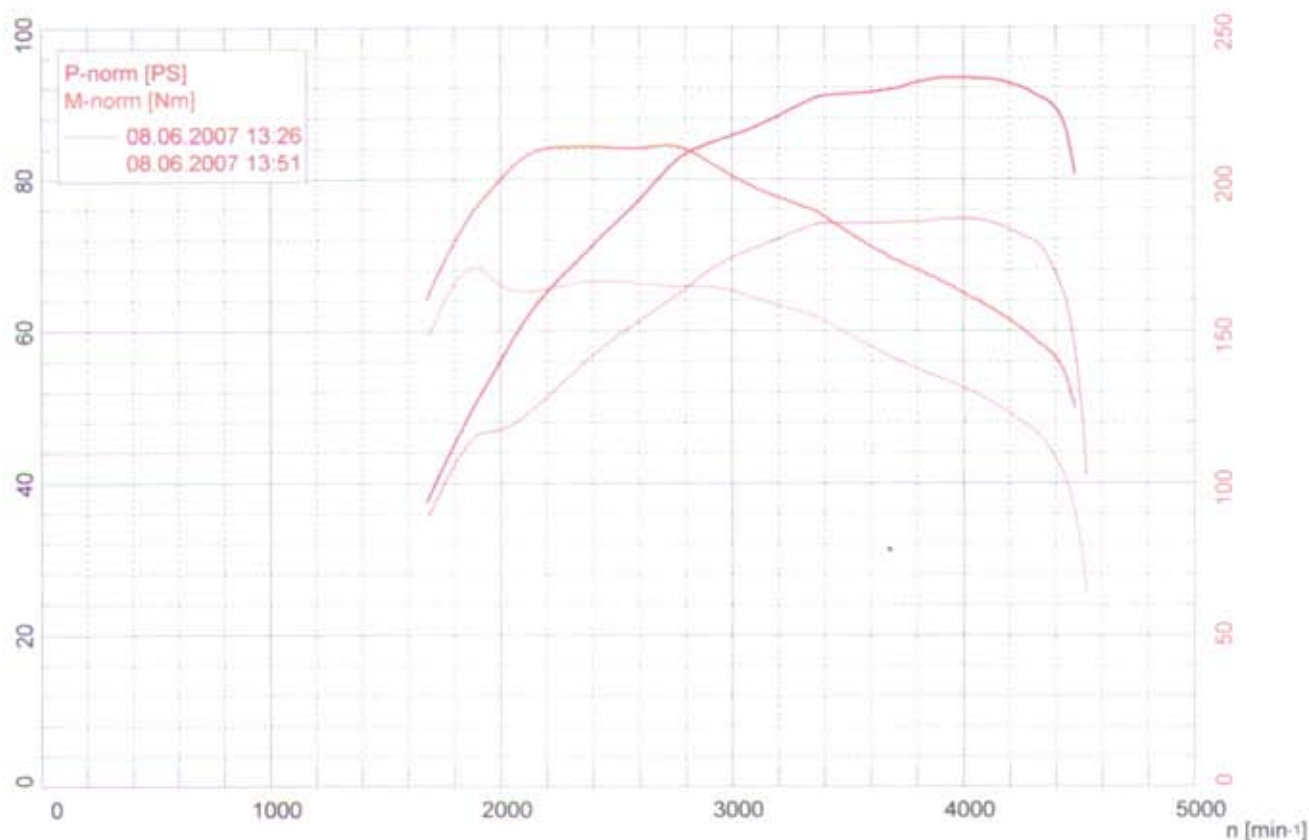
Typ vozidla: Hyundai Matrix 1,5CRDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 08.06.2007 (13:51)

Strana 1



### Údaje o výkonu

|                                |                     |                                     |
|--------------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| Korigovaný výkon <sup>1)</sup> | $P_{\text{norm}}$   | 93,3 PS / 68,6 kW                   |
| Výkon motoru                   | $P_{\text{mot}}$    | 92,2 PS / 67,8 kW                   |
| Výkon na kole                  | $P_{\text{kolo}}$   | 70,3 PS / 51,7 kW                   |
| Ztrátový výkon                 | $P_{\text{ztraty}}$ | 21,9 PS / 16,1 kW                   |
| Max. výkon při                 |                     | 3955 $\text{min}^{-1}$ / 117,9 km/h |
| Točivý moment <sup>1)</sup>    | $M_{\text{norm}}$   | 211,1 Nm                            |
| Max. točivý moment při         |                     | 2715 $\text{min}^{-1}$ / 81,0 km/h  |
| Max. dosažené otáčky           |                     | 4480 $\text{min}^{-1}$ / 133,7 km/h |

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

|                            |                              |            |
|----------------------------|------------------------------|------------|
| Teplota vzduchu            | $T_{\text{vzduch}}$          | 31,6 °C    |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{\text{nasávaný vzduch}}$ | 24,8 °C    |
| Relativní vlhkost vzduchu  | $H_{\text{vzduch}}$          | 37,1 %     |
| Tlak vzduchu               | $P_{\text{vzduch}}$          | 1008,0 hPa |
| Tlak páry                  | $P_{\text{para}}$            | 17,2 hPa   |
| Teplota oleje              | $T_{\text{olej}}$            | 25,0 °C    |
| Teplota paliva             | $T_{\text{palivo}}$          | —, — °C    |

### Prokluz

|                         |                         |                        |
|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| Rychlost bez zátěže     | $V_{\text{bez zátěže}}$ | —, — km/h              |
| Otáčky bez zátěže       | $n_{\text{bez zátěže}}$ | —, — $\text{min}^{-1}$ |
| Rychlost s plnou zátěží | $V_{\text{plná zátěž}}$ | —, — km/h              |
| Otáčky s plnou zátěží   | $n_{\text{plná zátěž}}$ | —, — $\text{min}^{-1}$ |
| Prokluz                 |                         | —, — %                 |

### Rotující hmotnost

|                              |                       |                     |
|------------------------------|-----------------------|---------------------|
| Střední prodleva doběhu 1    | $a_1$                 | —, — $\text{m/s}^2$ |
| Střední brzdná síla doběhu 1 | $F_1$                 | —, — N              |
| Střední prodleva doběhu 2    | $a_2$                 | —, — $\text{m/s}^2$ |
| Střední brzdná síla doběhu 2 | $F_2$                 | —, — N              |
| Síla rotující hmotnosti      | $F_{\text{rot-cek}}$  | —, — N              |
| Rotující celková hmotnost    | $m_{\text{rot-cek}}$  | 310,0 kg            |
| Rotující hmotnost zkušební   | $m_{\text{rot-zkuš}}$ | 250,0 kg            |
| Rotující hmotnost vozidla    | $m_{\text{rot-voz}}$  | 60,0 kg             |