



LPS 3000 PKW

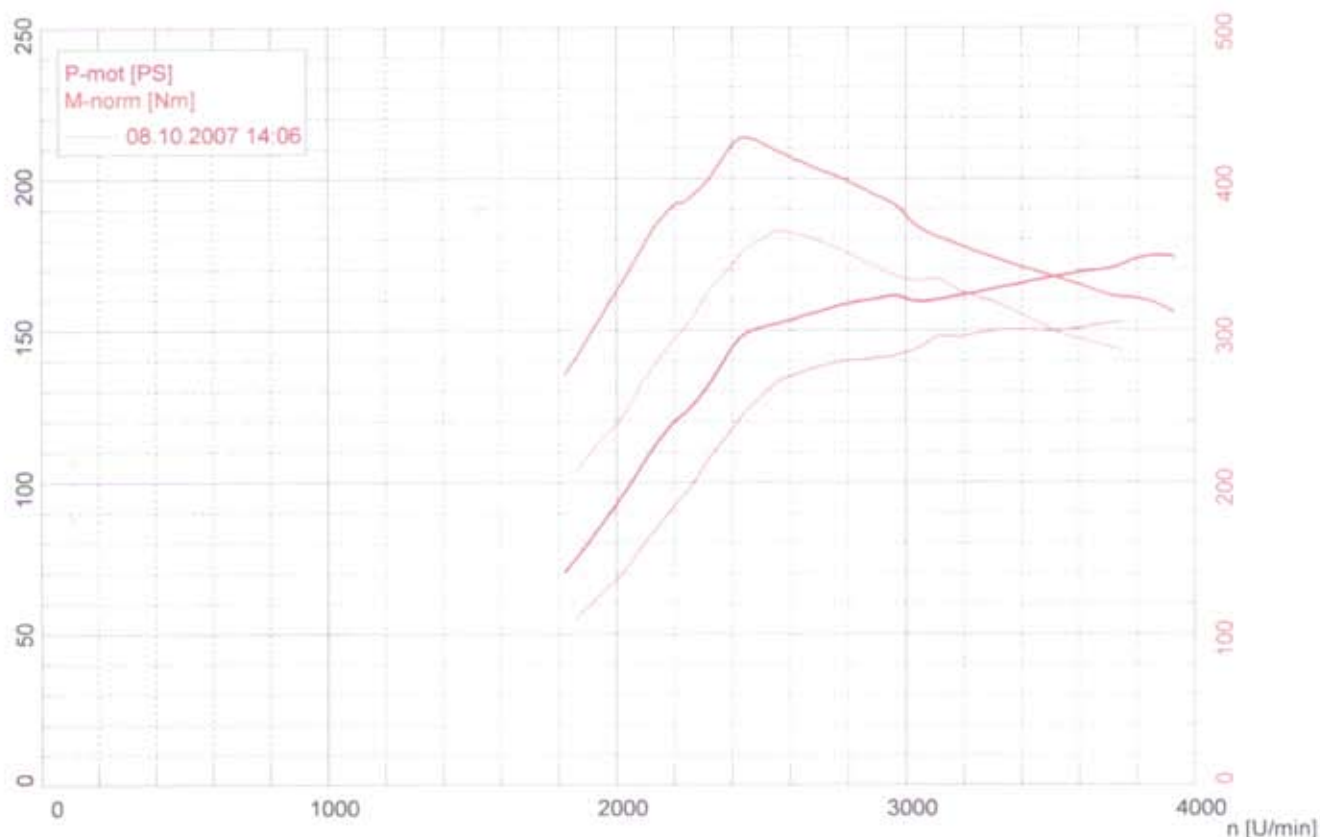
Typ vozidla: Mercedes ML 270 CDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Automatická převodovka  
 Pohon 4x4

MM racing

Datum měření: 08.10.2007 (14:36)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  —, — PS / —, — kW  
 Výkon motoru  $P_{mot}$  174,5 PS / 128,3 kW  
 Výkon na kole  $P_{kolo}$  126,2 PS / 92,9 kW  
 Ztrátový výkon  $P_{ztraty}$  48,2 PS / 35,5 kW  
 Max. výkon při 3865 U/min / 106,3 km/h  
 Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{mot}$  426,8 Nm  
 Max. točivý moment při 2445 U/min / 67,3 km/h  
 Max. dosažené otáčky 3925 U/min / 108,1 km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonuKorekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$ ,  $P_{PN} = 0,00\text{ PS}$ **Vnější data**

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  22,3 °C  
 Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasávaný\ vzduch}$  76,0 °C  
 Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  39,6 %  
 Tlak vzduchu  $P_{vzduch}$  440,2 hPa  
 Tlak páry  $P_{pára}$  10,7 hPa  
 Teplota oleje  $T_{olej}$  83,0 °C  
 Teplota paliva  $T_{palivo}$  —, — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže  $v_{bez\ zátěže}$  —, — km/h  
 Otáčky bez zátěže  $n_{bez\ zátěže}$  —, — U/min  
 Rychlost s plnou zátěží  $v_{plná\ zátěž}$  —, — km/h  
 Otáčky s plnou zátěží  $n_{plná\ zátěž}$  —, — U/min  
 Prokluz —, — %

**Rotující hmotnost**

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg