

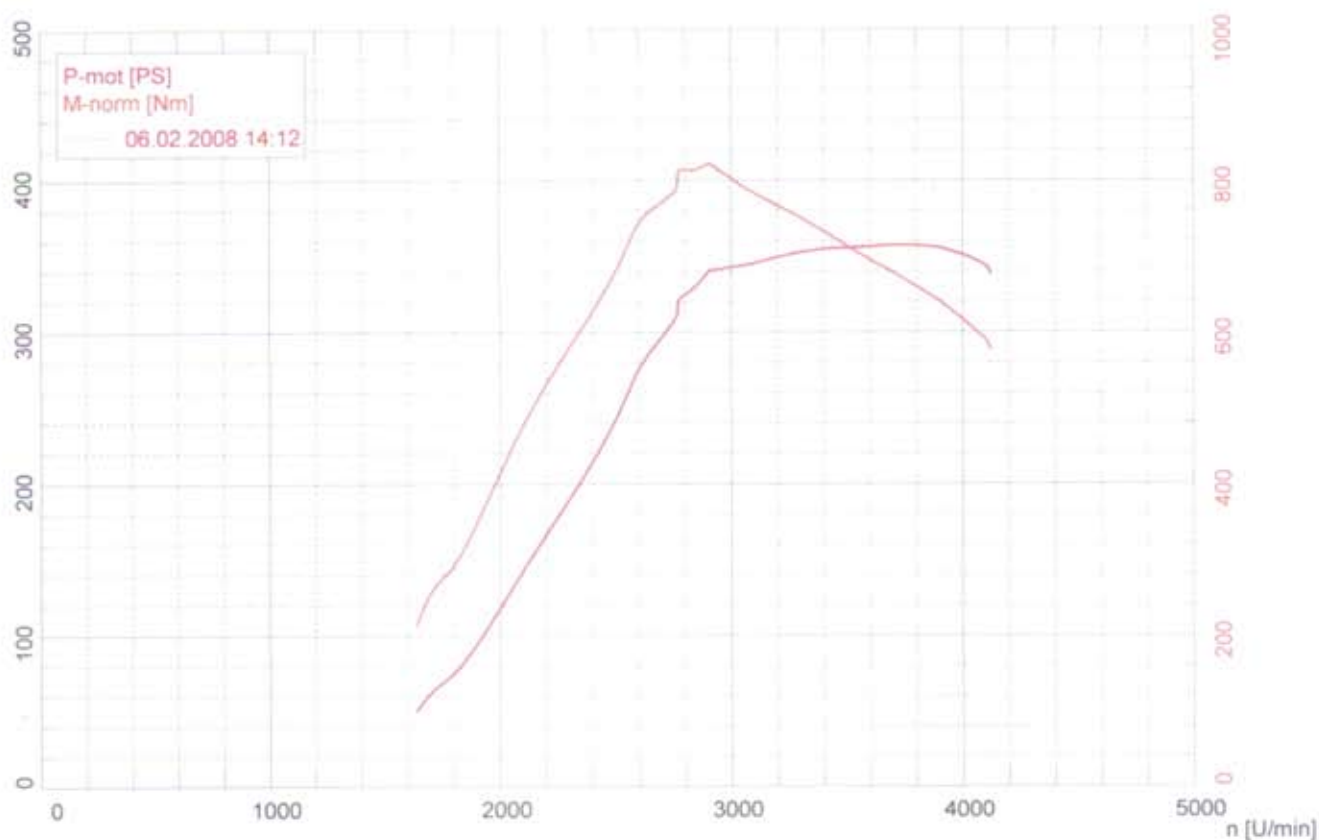
Typ vozidla: MB ML 420 CDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

MM racing  
 Seria 306k a 700Nm

Datum měření: 06.02.2008 (14:12)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{nom}$	---	PS	/	---	kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	356,8	PS	/	262,4	kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	249,6	PS	/	183,6	kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	107,2	PS	/	78,9	kW
Max. výkon při		3715	U/min	/	163,6	km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{max}$	821,2	Nm			
Max. točivý moment při		2910	U/min	/	128,1	km/h
Max. dosažené otáčky		4120	U/min	/	181,6	km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonu  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	15,3	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	56,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	45,2	%
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	---	hPa
Tlak páry	$P_{para}$	7,9	hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	85,0	°C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	---	°C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	---	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	---	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	---	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	---	U/min
Prokluz		---	%

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	---	m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	---	m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	---	N	$F_{1-ZN}$	---	N
$a_{2-PN}$	---	m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	---	m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	---	N	$F_{2-ZN}$	---	N
$F_{rot-celk-PN}$	---	N	$F_{rot-celk-ZN}$	---	N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0	kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0	kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0	kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0	kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0	kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0	kg