

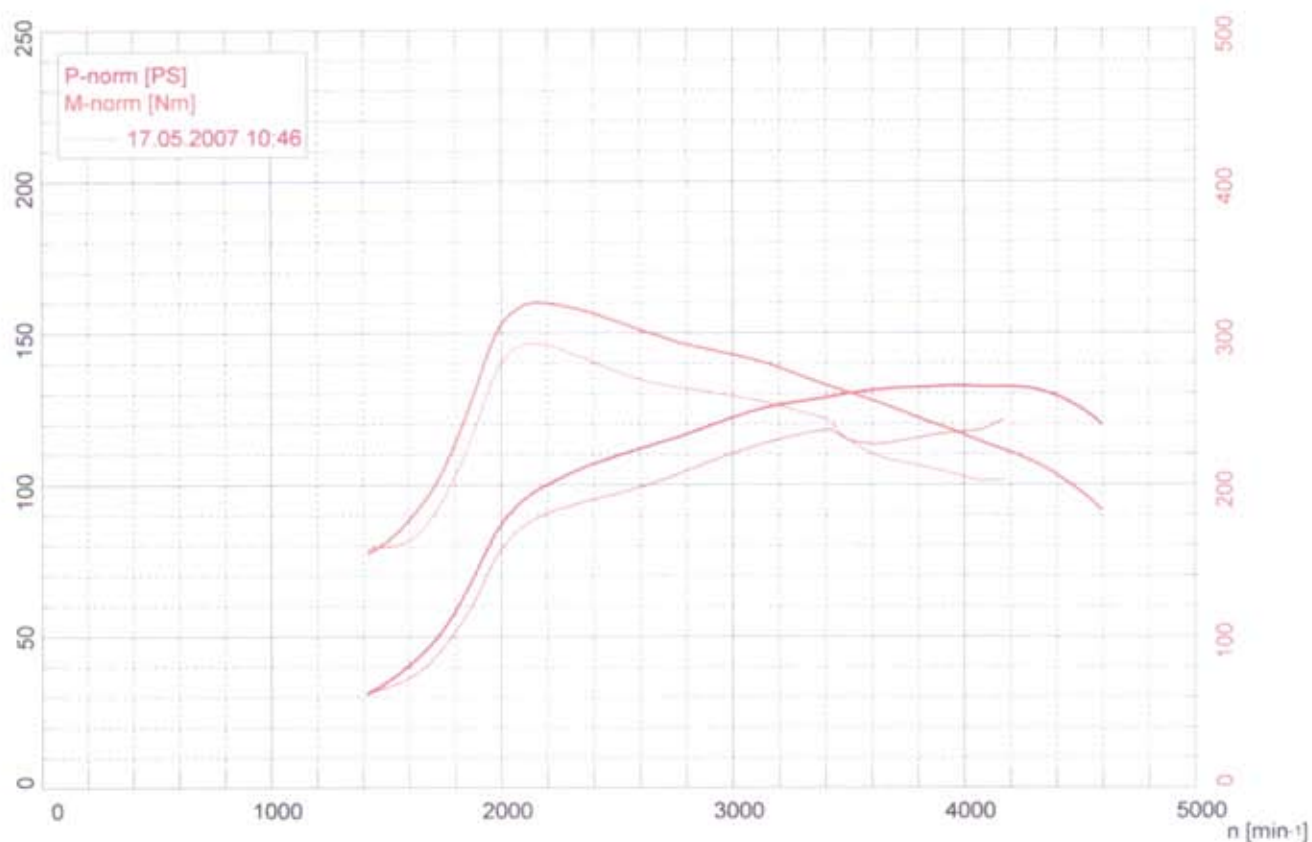
Typ vozidla: Ford Mondeo 2,0 TDDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 17.05.2007 (11:53)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	132,3 PS / 97,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	132,3 PS / 97,3 kW
Výkon na kole	P_{kole}	100,3 PS / 73,8 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	32,0 PS / 23,5 kW
Max. výkon při		3970 min ⁻¹ / 139,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	319,8 Nm
Max. točivý moment při		2145 min ⁻¹ / 75,6 km/h
Max. dosažené otáčky		4590 min ⁻¹ / 161,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	22,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	15,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	32,8 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1000,2 hPa
Tlak páry	P_{para}	9,0 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg