

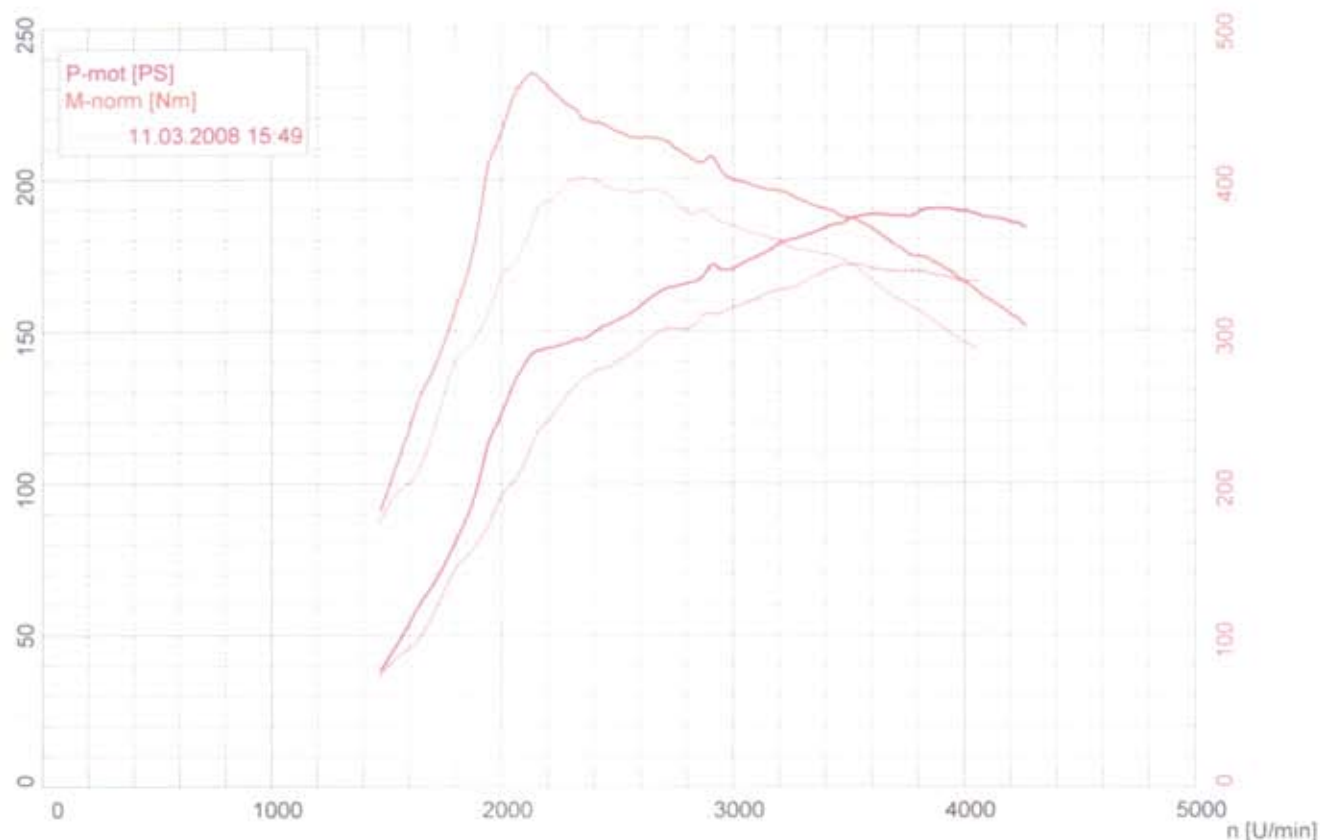
Typ vozidla: NISSAN NAVARA 2,5dCi
Reg. značka:
Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Automatická převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 11.03.2008 (16:40)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, — PS / —, — kW
Výkon motoru	P_{real}	190,1 PS / 139,8 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	137,1 PS / 100,9 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	53,0 PS / 39,0 kW
Max. výkon při		3890 U/min / 160,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{real}	469,6 Nm
Max. točivý moment při		2130 U/min / 87,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4270 U/min / 176,3 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu

Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$, $P_{mv} = 0,00$ PS

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	30,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	30,6 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	4230,8 hPa
Tlak páry	P_{para}	7,4 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	93,9 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg