

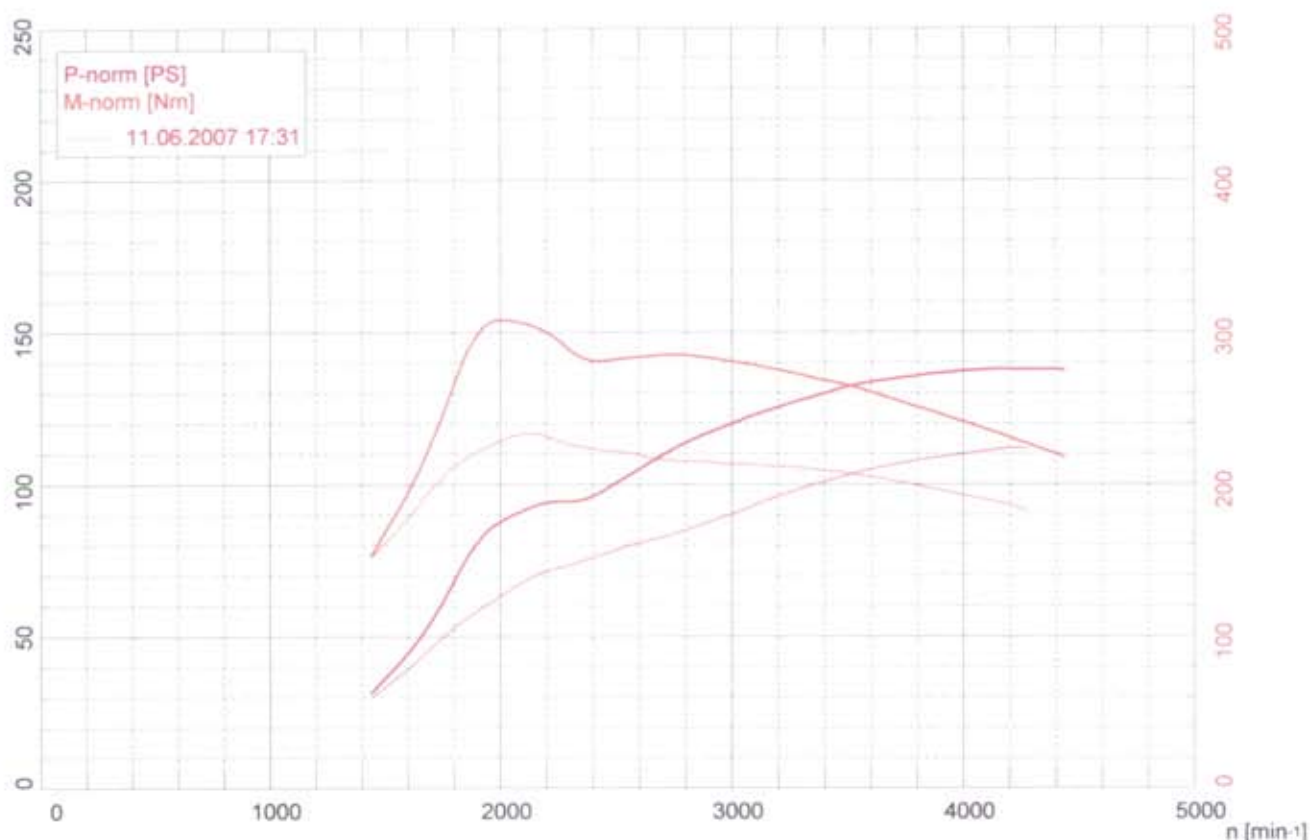
Typ vozidla: Skoda Octavia 1.9TDI 110k
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 11.06.2007 (18:13)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	137,6 PS / 101,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	135,1 PS / 99,4 kW
Výkon na kole	P_{koln}	105,9 PS / 77,9 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	29,2 PS / 21,5 kW
Max. výkon při		4175 min ⁻¹ / 145,4 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	307,7 Nm
Max. točivý moment při		2005 min ⁻¹ / 69,9 km/h
Max. dosažené otáčky		4435 min ⁻¹ / 154,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	33,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	26,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	27,0 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1000,8 hPa
Tlak páry	P_{para}	13,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	25,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, - min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, - min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg