

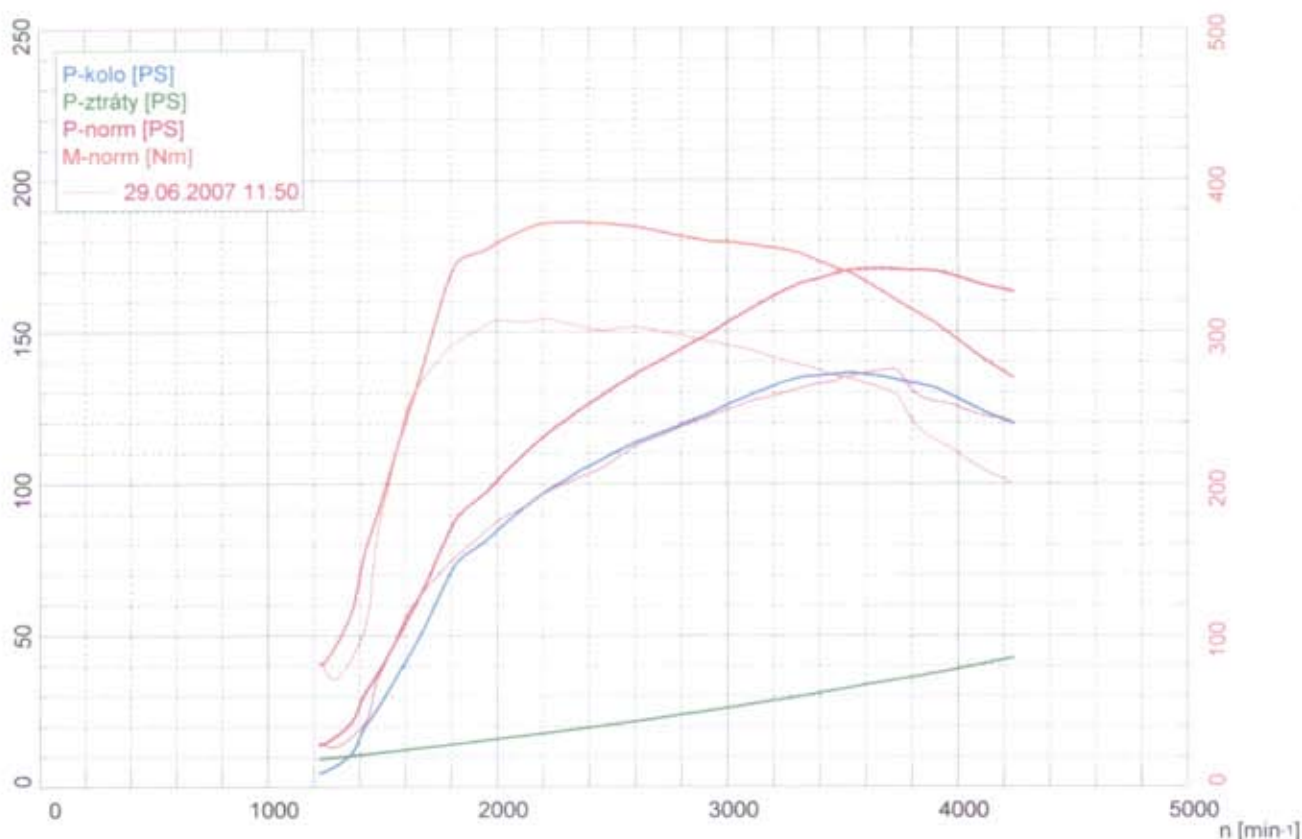
Typ vozidla: Skoda Octavia 2,0 TDI DSG
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 04.07.2007 (12:40)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	170,6 PS / 125,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	169,3 PS / 124,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	134,9 PS / 99,2 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	34,4 PS / 25,3 kW
Max. výkon při		3680 min ⁻¹ / 150,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	372,2 Nm
Max. točivý moment při		2355 min ⁻¹ / 96,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4240 min ⁻¹ / 173,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	25,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	18,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	47,6 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	996,5 hPa
Tlak páry	p_{para}	15,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, min ⁻¹
Prokluz		—, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg