

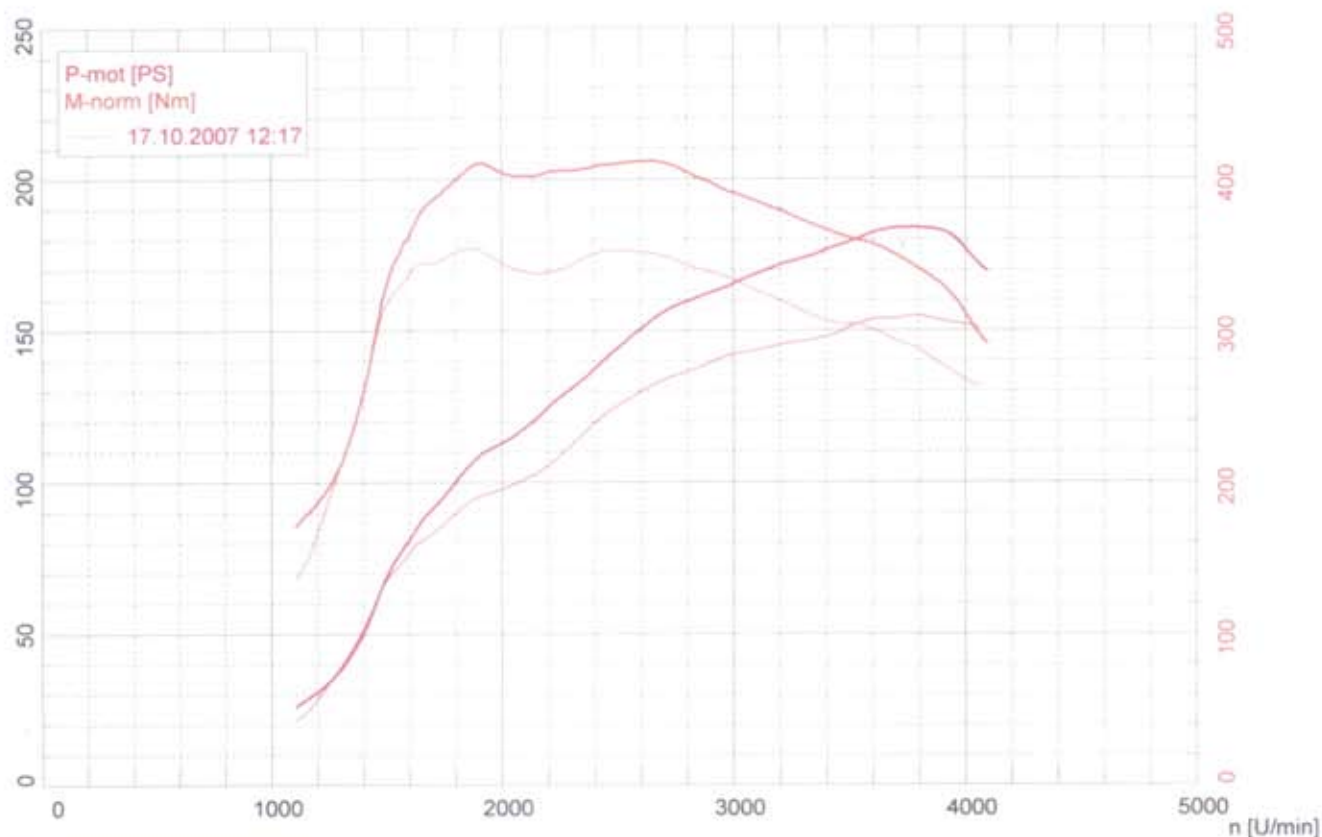
Typ vozidla: SKODA OCTAVIA II 2.0 TDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 17.10.2007 (13:55)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	---	PS	/	---	kW
Výkon motoru	P_{mot}	183,7	PS	/	135,1	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	146,1	PS	/	107,4	kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	37,6	PS	/	27,7	kW
Max. výkon při		3750	U/min	/	167,0	km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	412,0	Nm			
Max. točivý moment při		2595	U/min	/	115,6	km/h
Max. dosažené otáčky		4100	U/min	/	181,9	km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,6	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	49,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,0	%
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	424,2	hPa
Tlak páry	p_{para}	7,5	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	81,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	---	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zateze}$	---	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	---	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna\ zatez}$	---	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	---	U/min
Prokluz		---	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0	kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0	kg