

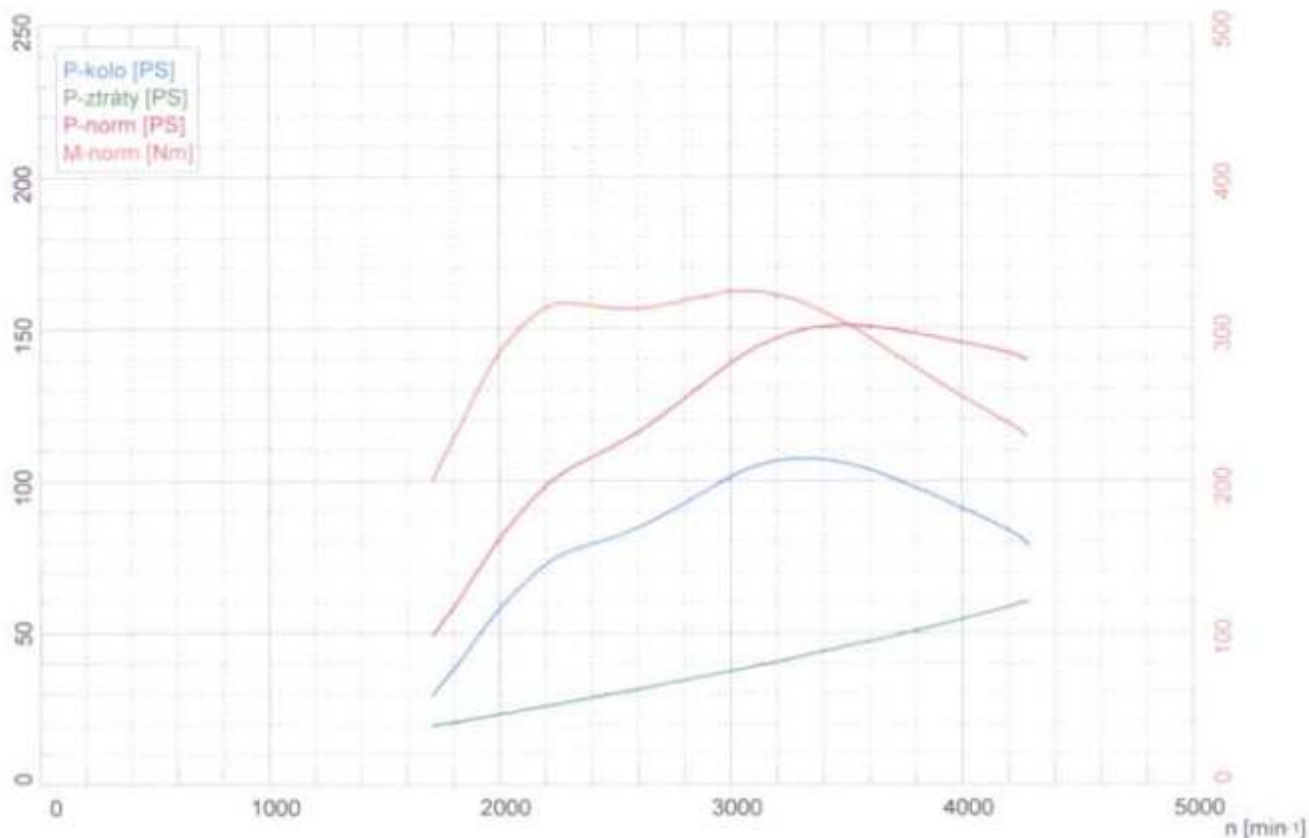
Typ vozidla: Skoda Octavia 1,9 TDI 4x4
 Reg. značka:
 Technik: Rado

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM Racing preprog

Datum měření: 20.10.2006 (12:54)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	150,8 PS / 110,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	150,6 PS / 110,8 kW
Výkon na kole	P_{kol}	104,9 PS / 77,2 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	45,7 PS / 33,6 kW
Max. výkon při		3525 min ⁻¹ / 103,3 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	324,2 Nm
Max. točivý moment při		3085 min ⁻¹ / 90,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4285 min ⁻¹ / 125,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory $Q_p = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	14,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	49,4 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	996,4 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	11,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zatěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	—, min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zatěže}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zatěže}$	—, min ⁻¹
Prokluz		—, %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, m/s ²	a_{1-ZN}	—, m/s ²
F_{1-PN}	—, N	F_{1-ZN}	—, N
a_{2-PN}	—, m/s ²	a_{2-ZN}	—, m/s ²
F_{2-PN}	—, N	F_{2-ZN}	—, N
$F_{rot-celk-PN}$	—, N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, N
$m_{rot-celk-PN}$	310,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	310,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	60,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	60,0 kg