

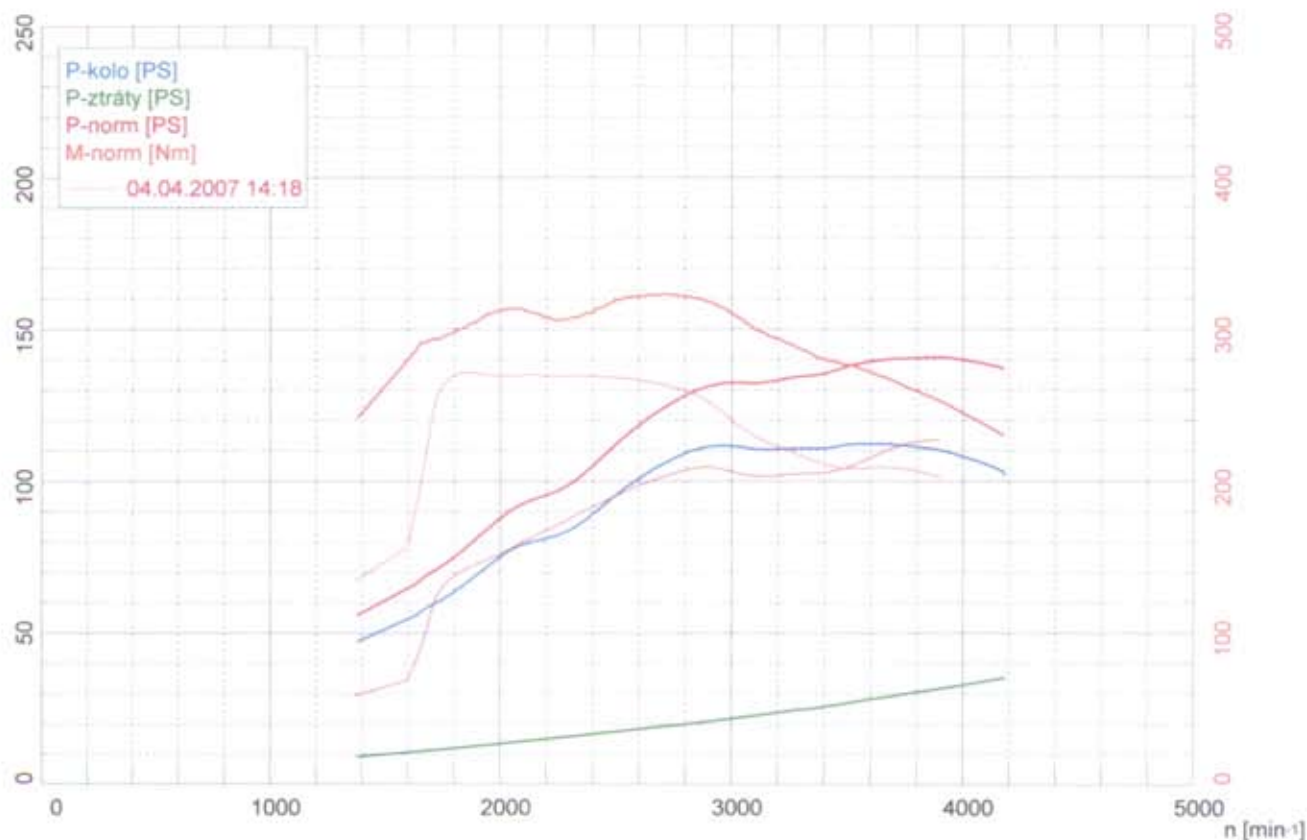
Typ vozidla: SKODA OCTAVIA TDI
 Reg. značka:
 Technik: Thomas

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MMracing

Datum měření: 04.04.2007 (14:29)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾ P_{norm} 140,4 PS / 103,3 kW
 Výkon motoru P_{mot} 141,3 PS / 103,9 kW
 Výkon na kole P_{kolo} 110,2 PS / 81,1 kW
 Ztrátový výkon P_{ztraty} 31,0 PS / 22,8 kW
 Max. výkon při 3870 min⁻¹ / 140,4 km/h
 Točivý moment ¹⁾ M_{norm} 323,0 Nm
 Max. točivý moment při 2710 min⁻¹ / 98,3 km/h
 Max. dosažené otáčky 4180 min⁻¹ / 151,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu T_{vzduch} 20,0 °C
 Teplota nasávaného vzduchu $T_{nasávaný vzduch}$ 12,7 °C
 Relativní vlhkost vzduchu H_{vzduch} 23,3 %
 Tlak vzduchu P_{vzduch} 1002,7 hPa
 Tlak páry $P_{pára}$ 5,4 hPa
 Teplota oleje T_{olej} 13,0 °C
 Teplota paliva T_{palivo} —, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže $v_{bez zátěže}$ —, - km/h
 Otáčky bez zátěže $n_{bez zátěže}$ —, - min⁻¹
 Rychlost s plnou zátěží $v_{plná zátěž}$ —, - km/h
 Otáčky s plnou zátěží $n_{plná zátěž}$ —, - min⁻¹
 Prokluz —, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1 a_1 —, - m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 1 F_1 —, - N
 Střední prodleva doběhu 2 a_2 —, - m/s²
 Střední brzdná síla doběhu 2 F_2 —, - N
 Síla rotující hmotnosti $F_{rot-cek}$ —, - N
 Rotující celková hmotnost $m_{rot-cek}$ 310,0 kg
 Rotující hmotnost zkušebny $m_{rot-zkuš}$ 250,0 kg
 Rotující hmotnost vozidla $m_{rot-voz}$ 60,0 kg