

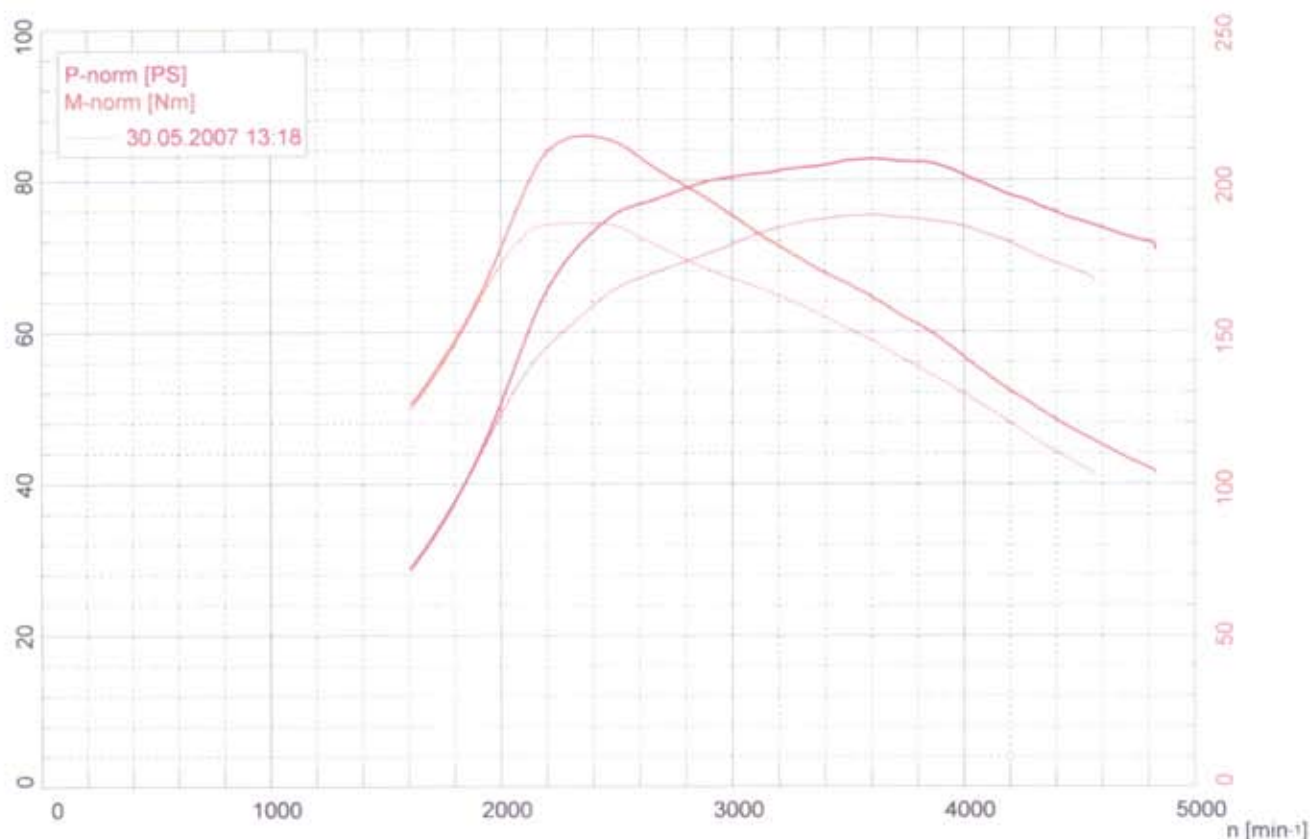
Typ vozidla: Mini One 1.4D  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 30.05.2007 (14:13)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	82,7 PS / 60,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	82,9 PS / 61,0 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	60,6 PS / 44,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	22,3 PS / 16,4 kW
Max. výkon při		3595 min <sup>-1</sup> / 128,9 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	214,5 Nm
Max. točivý moment při		2365 min <sup>-1</sup> / 84,8 km/h
Max. dosažené otáčky		4830 min <sup>-1</sup> / 173,2 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ 

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	22,4 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	14,8 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	36,2 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1003,2 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	9,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	19,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg