



LPS 3000 PKW

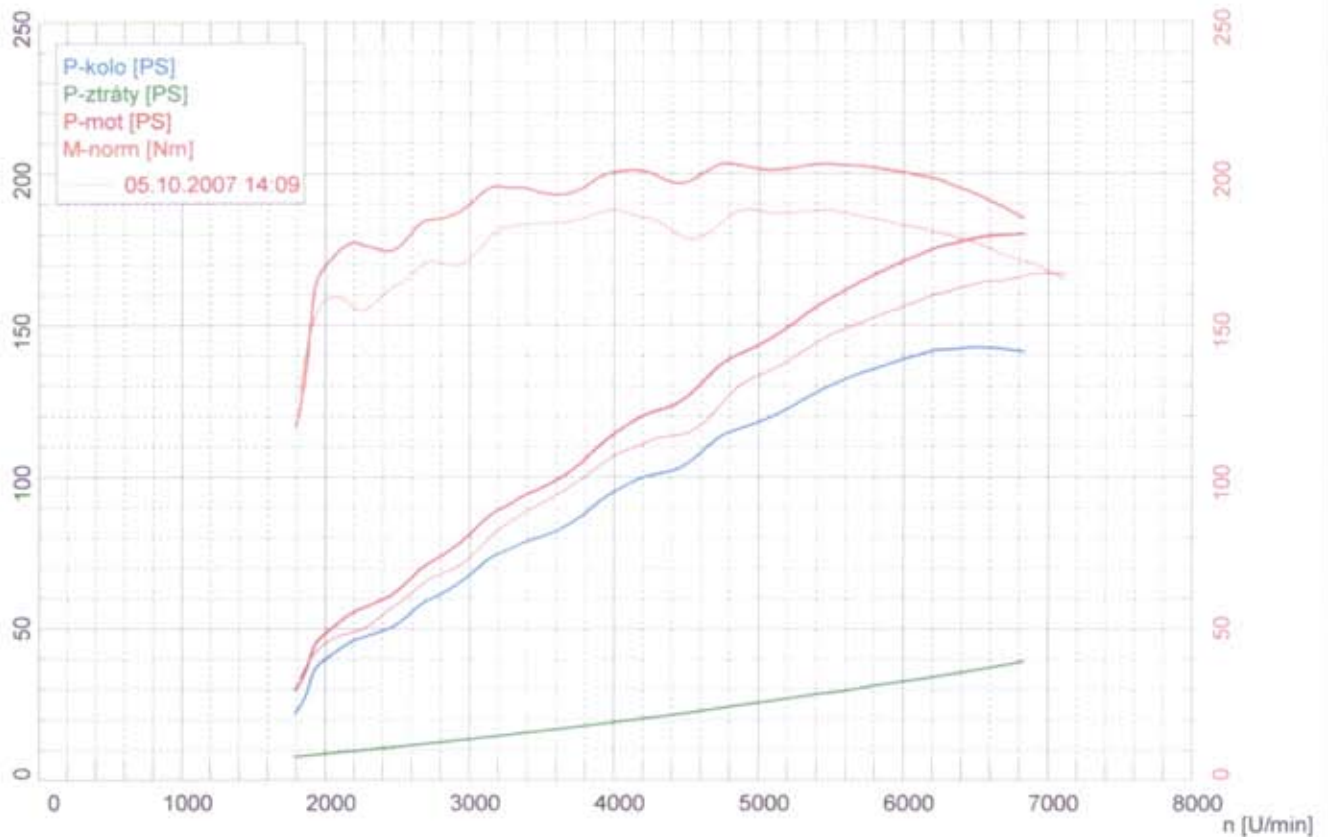
Typ vozidla: Peugeot 206 2.0 RC
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 05.10.2007 (16:42)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, — PS / —, — kW
Výkon motoru	P_{mot}	179,8 PS / 132,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	141,1 PS / 103,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	38,7 PS / 28,5 kW
Max. výkon při		6820 U/min / 185,8 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	203,1 Nm
Max. točivý moment při		4780 U/min / 130,3 km/h
Max. dosažené otáčky		6830 U/min / 186,2 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	31,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	45,7 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, — hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	16,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	83,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		3,50 %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg