

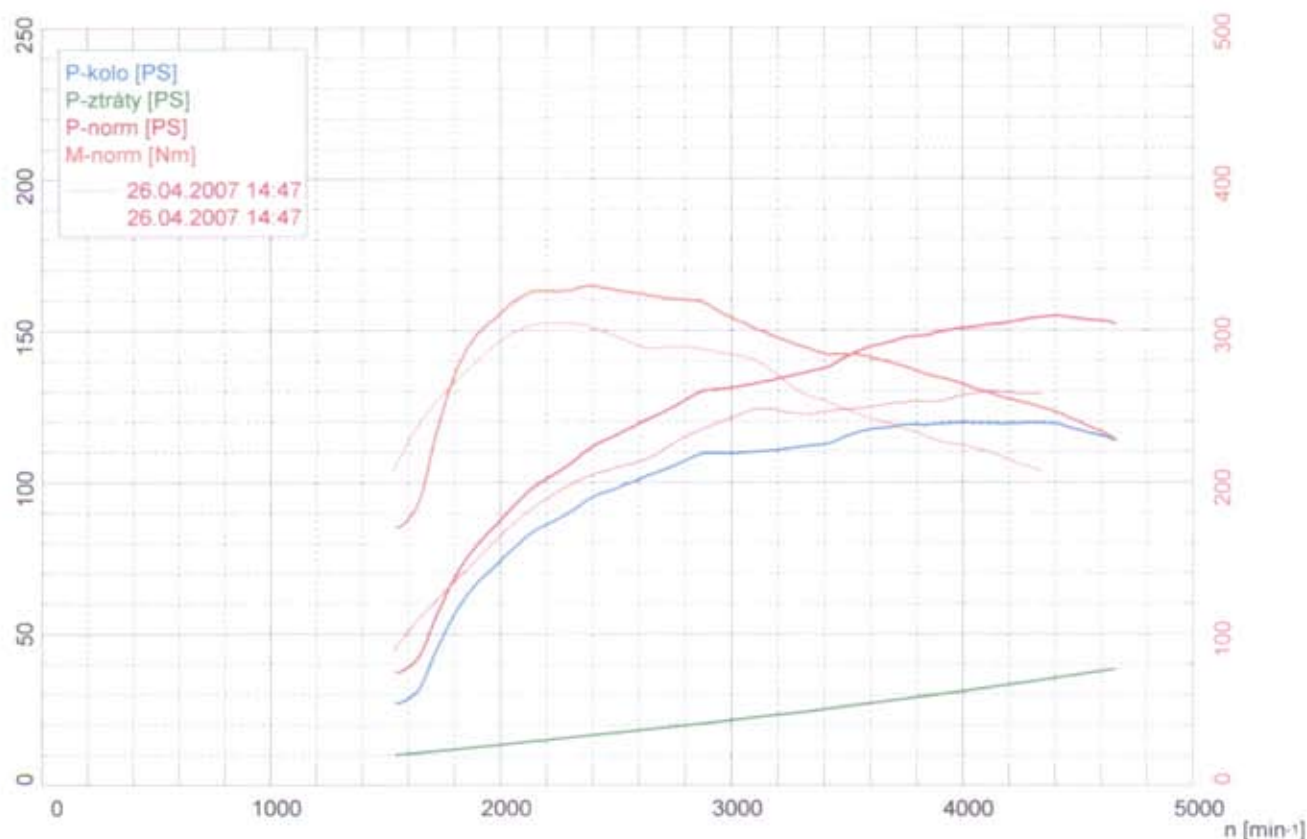
Typ vozidla: PEUGEOT 807 2,2HDI
 Reg. značka:
 Technik: MAREK

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 26.04.2007 (15:08)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	154,4 PS / 113,6 kW
Výkon motoru	P_{mot}	154,1 PS / 113,3 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	118,9 PS / 87,4 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	35,2 PS / 25,9 kW
Max. výkon při		4405 min ⁻¹ / 143,1 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	329,5 Nm
Max. točivý moment při		2380 min ⁻¹ / 77,3 km/h
Max. dosažené otáčky		4660 min ⁻¹ / 151,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	28,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	21,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	22,7 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1013,0 hPa
Tlak páry	P_{para}	8,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zátěž}$	—, min ⁻¹
Prokluz		—, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg