



LPS 3000 PKW

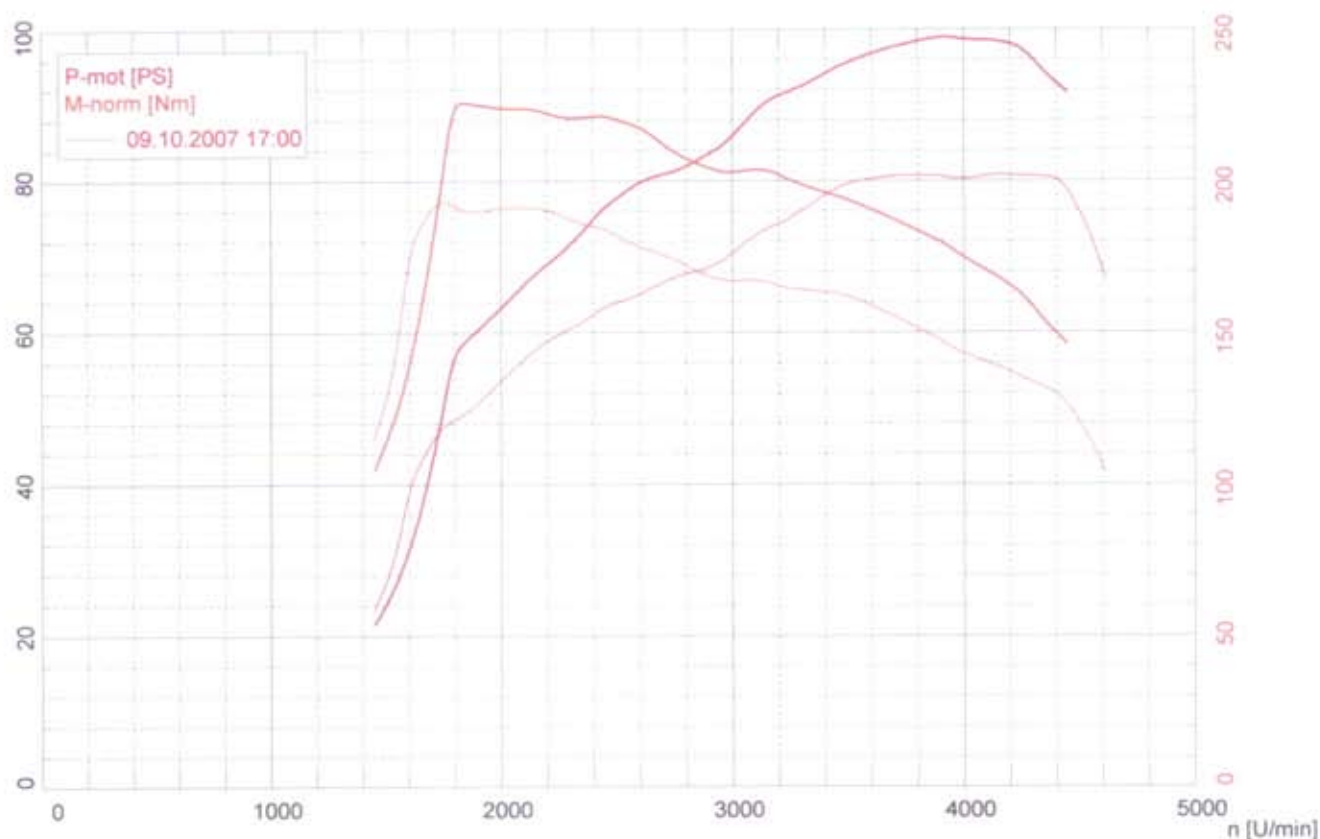
Typ vozidla: Peugeot Partner 1.6 HDi  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing  
 Seria 80k / 190Nm

Datum měření: 09.10.2007 (17:18)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>  $P_{norm}$  ---,--- PS / ---,--- kW  
 Výkon motoru  $P_{mot}$  98,8 PS / 72,7 kW  
 Výkon na kole  $P_{kolo}$  74,8 PS / 55,0 kW  
 Ztrátový výkon  $P_{ztraty}$  24,0 PS / 17,6 kW  
 Max. výkon při 3875 U/min / 128,7 km/h  
 Točivý moment <sup>1)</sup>  $M_{max}$  225,6 Nm  
 Max. točivý moment při 1830 U/min / 60,6 km/h  
 Max. dosažené otáčky 4450 U/min / 146,8 km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonu  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$

**Vnější data**

Teplota vzduchu  $T_{vzduch}$  23,1 °C  
 Teplota nasávaného vzduchu  $T_{nasávaný vzduch}$  50,0 °C  
 Relativní vlhkost vzduchu  $H_{vzduch}$  35,5 %  
 Tlak vzduchu  $P_{vzduch}$  492,1 hPa  
 Tlak páry  $P_{para}$  10,0 hPa  
 Teplota oleje  $T_{olej}$  76,0 °C  
 Teplota paliva  $T_{palivo}$  ---,--- °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže  $v_{bez zátěže}$  ---,--- km/h  
 Otáčky bez zátěže  $n_{bez zátěže}$  ---,--- U/min  
 Rychlost s plnou zátěží  $v_{plná zátěž}$  ---,--- km/h  
 Otáčky s plnou zátěží  $n_{plná zátěž}$  ---,--- U/min  
 Prokluz ---,--- %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1  $a_1$  ---,--- m/s<sup>2</sup>  
 Střední brzdná síla doběhu 1  $F_1$  ---,--- N  
 Střední prodleva doběhu 2  $a_2$  ---,--- m/s<sup>2</sup>  
 Střední brzdná síla doběhu 2  $F_2$  ---,--- N  
 Síla rotující hmotnosti  $F_{rot-celk}$  ---,--- N  
 Rotující celková hmotnost  $m_{rot-celk}$  310,0 kg  
 Rotující hmotnost zkušebny  $m_{rot-zkuš}$  250,0 kg  
 Rotující hmotnost vozidla  $m_{rot-voz}$  60,0 kg