

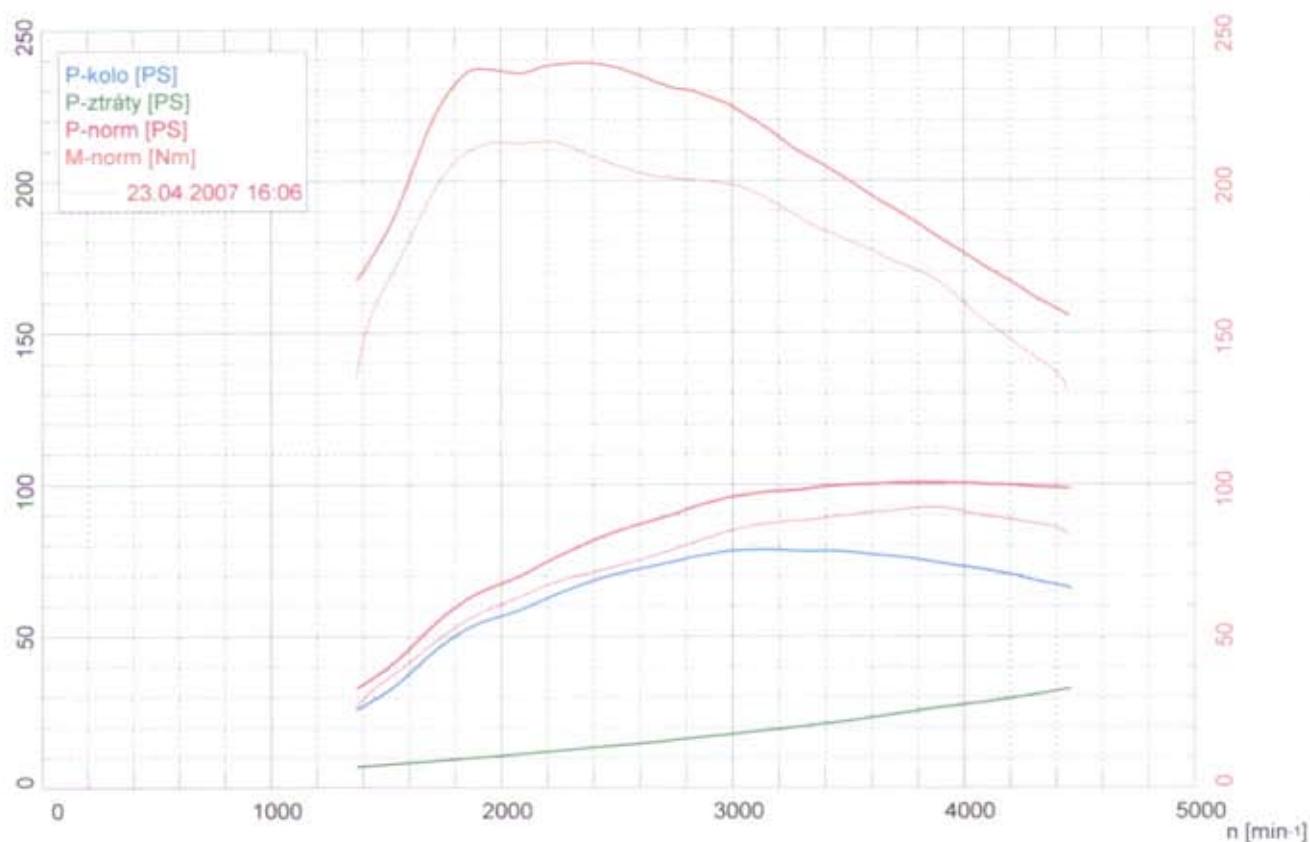
Typ vozidla: CITROEN XSARA PICASSO
 Reg. značka:
 Technik: Thomas

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 23.04.2007 (16:37)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	100,4 PS	/	73,9 kW
Výkon motoru	P_{mot}	100,2 PS	/	73,7 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	75,0 PS	/	55,1 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	25,2 PS	/	18,5 kW
Max. výkon při		3805 min ⁻¹	/	138,7 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	238,8 Nm		
Max. točivý moment při		2370 min ⁻¹	/	86,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4460 min ⁻¹	/	162,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	26,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	20,5 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	16,6 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1010,6 hPa
Tlak páry	P_{para}	5,8 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plna zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zátěž}$	—, — min ⁻¹
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, — m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg