

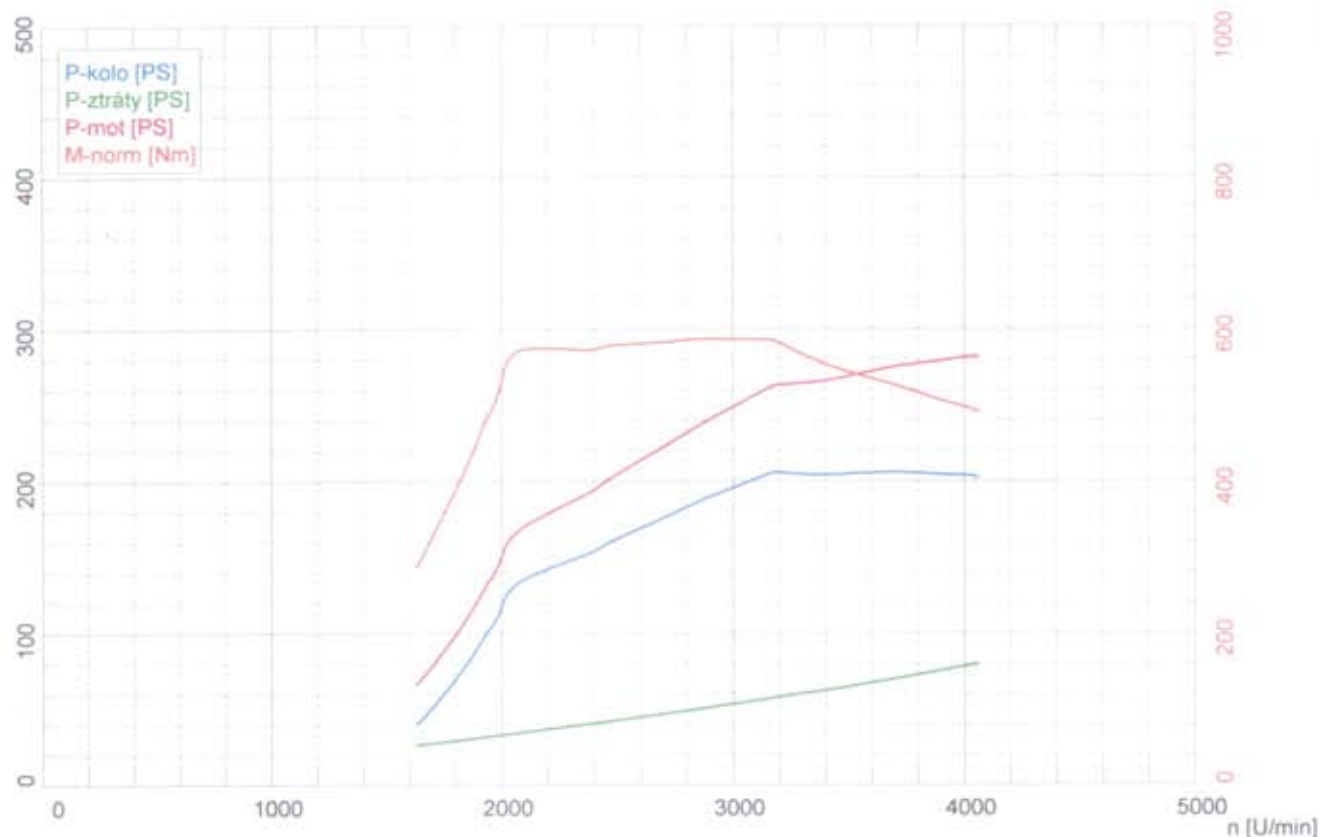
Typ vozidla: Audi Q7 3.0TDI
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Pohon 4x4

MM racing
Seria 233k / 500Nm

Datum měření: 14.03.2008 (12:54)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	—, — PS / —, — kW
Výkon motoru	P_{mot}	281,3 PS / 206,9 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	202,3 PS / 148,8 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	79,0 PS / 58,1 kW
Max. výkon při		4025 U/min / 124,0 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{mot}	586,5 Nm
Max. točivý moment při		2675 U/min / 88,4 km/h
Max. dosažené otáčky		4060 U/min / 124,3 km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	18,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	36,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	35,9 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	—, — hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	7,5 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	94,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkuš-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkuš-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg