

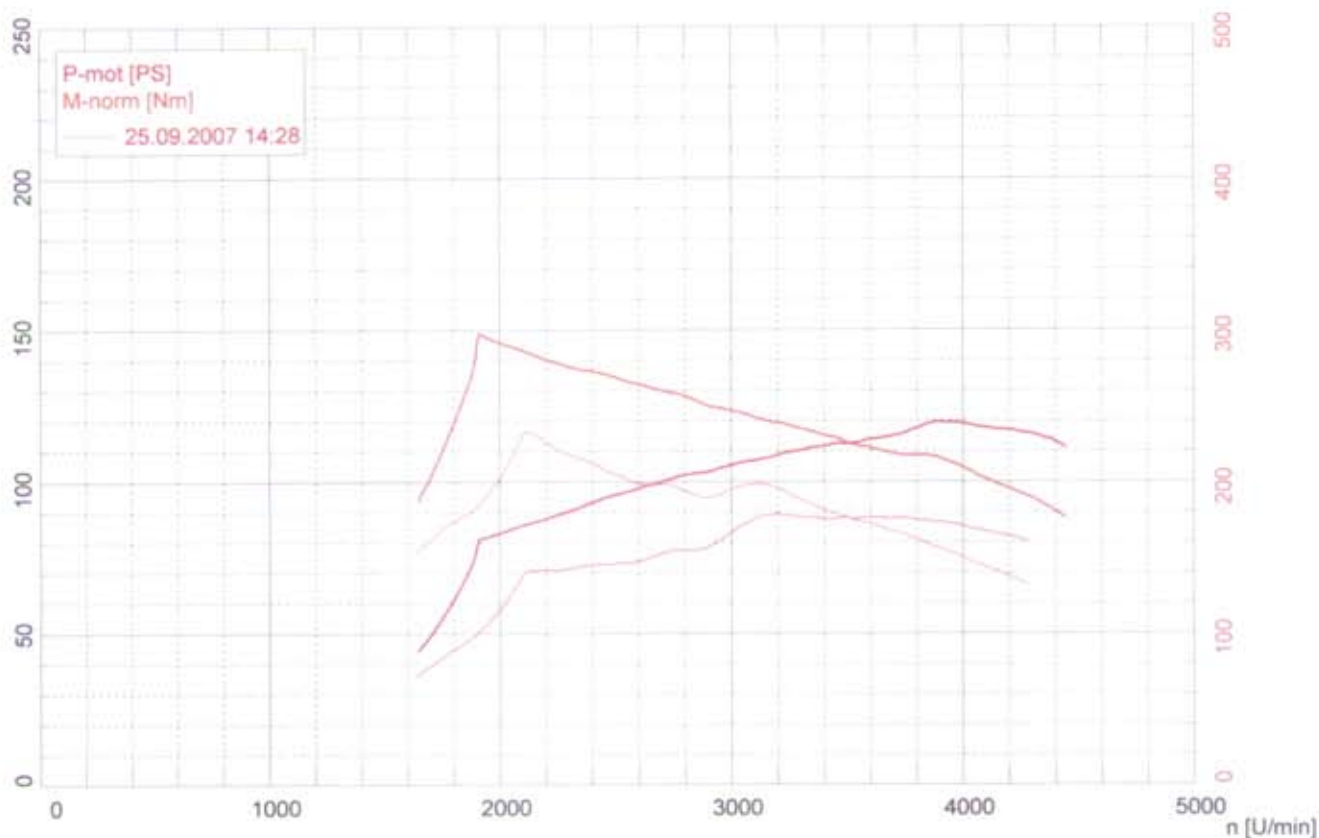
Typ vozidla: Ford Ranger 2.5TD
Reg. značka:
Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
Manuální převodovka
Zadní pohon

MM racing

Datum měření: 25.09.2007 (14:34)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	---	PS	/	---	kW
Výkon motoru	P_{mot}	119,4	PS	/	87,8	kW
Výkon na kole	P_{kolo}	85,2	PS	/	62,6	kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	34,2	PS	/	25,2	kW
Max. výkon při		3885	U/min	/	119,3	km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{max}	297,2	Nm			
Max. točivý moment při		1910	U/min	/	58,6	km/h
Max. dosažené otáčky		4440	U/min	/	136,4	km/h

¹⁾ Žádná korekce výkonu
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	24,3	°C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný vzduch}$	19,0	°C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	37,0	%
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	---	hPa
Tlak páry	P_{para}	11,2	hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0	°C
Teplota paliva	T_{palivo}	---	°C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	---	km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	---	U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	---	km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	---	U/min
Prokluz		---	%

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---	N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---	m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---	N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---	N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0	kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0	kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0	kg