

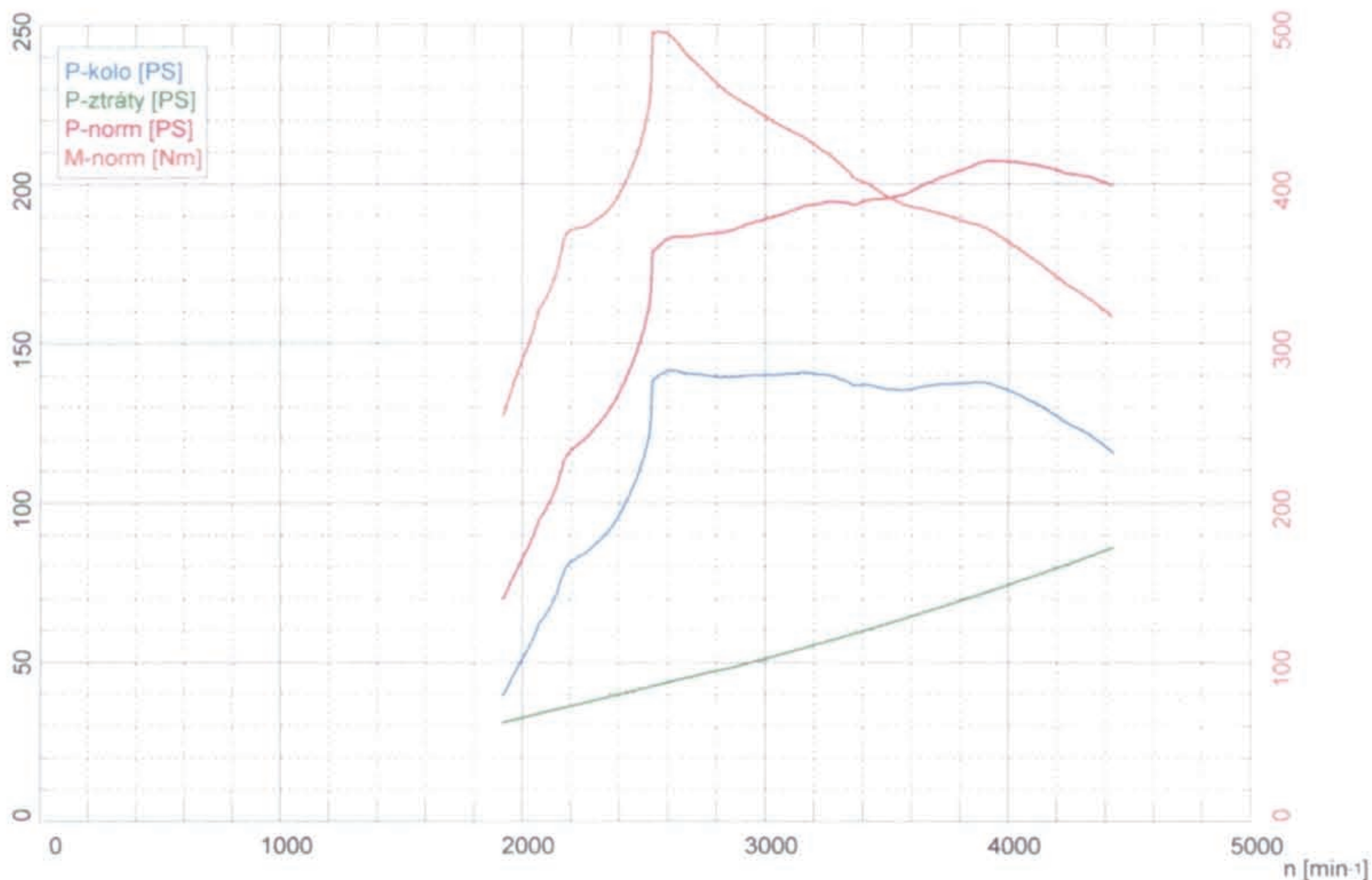
Typ vozidla: Range Rover HSE
 Reg. značka:
 Technik: Rado

Vznětový motor / Turbodiesel (vodou chlazené)
 Automatická převodovka
 Pohon 4x4

MM Racing

Datum měření: 14.03.2007 (13:07)

Strana 1



Údaje o výkonu

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------------------|
| Korigovaný výkon ¹⁾ | P_{norm} | 206,9 PS / 152,2 kW |
| Výkon motoru | P_{mot} | 209,2 PS / 153,8 kW |
| Výkon na kole | P_{kolo} | 136,6 PS / 100,5 kW |
| Ztrátový výkon | P_{ztraty} | 72,5 PS / 53,3 kW |
| Max. výkon při | | 3940 min ⁻¹ / 128,5 km/h |
| Točivý moment ¹⁾ | M_{norm} | 495,0 Nm |
| Max. točivý moment při | | 2535 min ⁻¹ / 82,6 km/h |
| Max. dosažené otáčky | | 4430 min ⁻¹ / 144,5 km/h |

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$, $P_{PN} = 0,00\text{ PS}$

Vnější data

| | | |
|----------------------------|------------------------|------------|
| Teplota vzduchu | T_{vzduch} | 21,8 °C |
| Teplota nasávaného vzduchu | $T_{nasavany\ vzduch}$ | 15,3 °C |
| Relativní vlhkost vzduchu | H_{vzduch} | 34,1 % |
| Tlak vzduchu | P_{vzduch} | 1017,1 hPa |
| Tlak páry | P_{para} | 8,9 hPa |
| Teplota oleje | T_{olej} | 15,0 °C |
| Teplota paliva | T_{palivo} | —, - °C |

Prokluz

| | | |
|-------------------------|-------------------|------------------------|
| Rychlost bez zátěže | $V_{bez\ zateze}$ | —, - km/h |
| Otáčky bez zátěže | $n_{bez\ zateze}$ | —, - min ⁻¹ |
| Rychlost s plnou zátěží | $V_{plna\ zatez}$ | —, - km/h |
| Otáčky s plnou zátěží | $n_{plna\ zatez}$ | —, - min ⁻¹ |
| Prokluz | | —, - % |

Rotující hmotnost

| | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| a_{1-PN} | —, - m/s ² | a_{1-ZN} | —, - m/s ² |
| F_{1-PN} | —, - N | F_{1-ZN} | —, - N |
| a_{2-PN} | —, - m/s ² | a_{2-ZN} | —, - m/s ² |
| F_{2-PN} | —, - N | F_{2-ZN} | —, - N |
| $F_{rot-celik-PN}$ | —, - N | $F_{rot-celik-ZN}$ | —, - N |
| $m_{rot-celik-PN}$ | 310,0 kg | $m_{rot-celik-ZN}$ | 310,0 kg |
| $m_{rot-zkus-PN}$ | 250,0 kg | $m_{rot-zkus-ZN}$ | 250,0 kg |
| $m_{rot-voz-PN}$ | 60,0 kg | $m_{rot-voz-ZN}$ | 60,0 kg |