

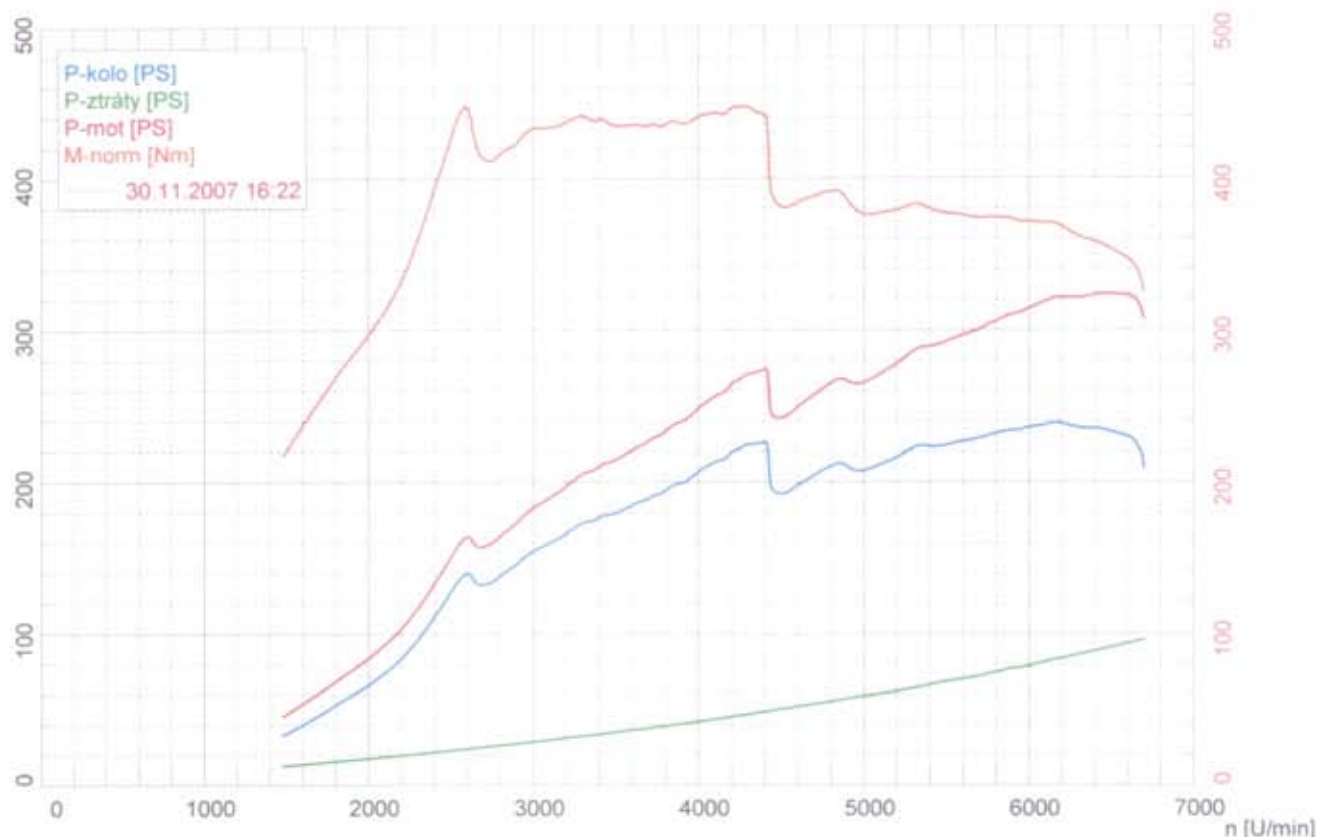
Typ vozidla: Audi S3 2.0TFSI Quatro  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek, Belmondo

 Zážehový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chladené)  
 Manuální převodovka  
 Pohon 4x4

 MM racing  
 Seria 3265k a 350Nm  
 Vlny zapricinene elektronickým medzinapravovým difom systému 4x4

Datum měření: 30.11.2007 (16:22)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Kongovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{nom}$	—, — PS / —, — kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	323,7 PS / 238,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	233,9 PS / 172,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	89,8 PS / 66,1 kW
Max. výkon při		6405 U/min / 217,2 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{max}$	447,3 Nm
Max. točivý moment při		4240 U/min / 144,0 km/h
Max. dosažené otáčky		6700 U/min / 225,1 km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonu  
 Korekční faktory:  $Q_p = 0,00\%$ 

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	17,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	45,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	28,1 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	—, — hPa
Tlak páry	$P_{para}$	5,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	92,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zatěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatěže}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatěže}$	—, — U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

### Rotující hmotnost

$a_{1-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{1-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{1-PN}$	—, — N	$F_{1-ZN}$	—, — N
$a_{2-PN}$	—, — m/s <sup>2</sup>	$a_{2-ZN}$	—, — m/s <sup>2</sup>
$F_{2-PN}$	—, — N	$F_{2-ZN}$	—, — N
$F_{rot-celk-PN}$	—, — N	$F_{rot-celk-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celk-PN}$	330,0 kg	$m_{rot-celk-ZN}$	330,0 kg
$m_{rot-zkus-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkus-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	80,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	80,0 kg