

Typ vozidla: Citroen Saxo 1,6 16V
 Reg. značka:
 Technik: Marek

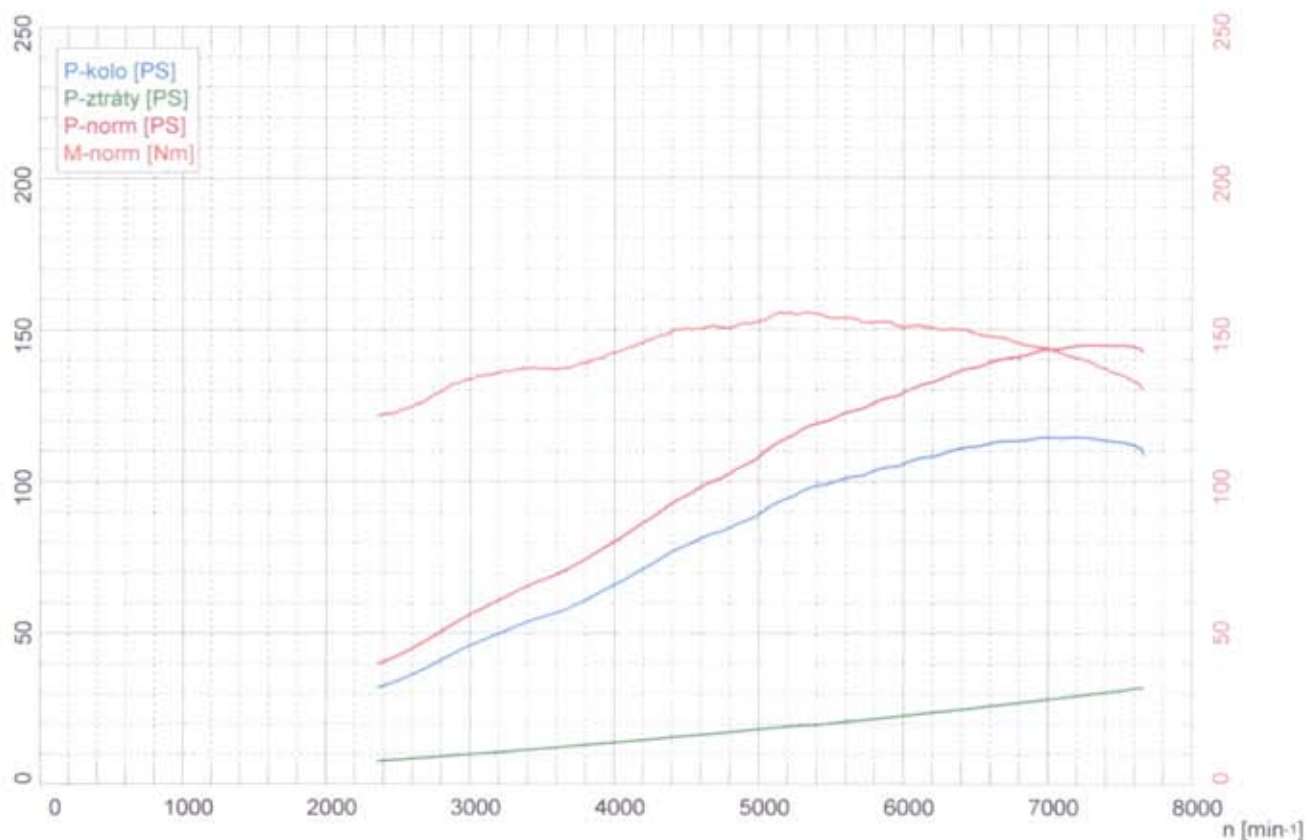
Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
 Manuální převodovka
 Přední pohon

po uprave - vyfuk, vacky, riadiaca jednotka, sanie
 MM racing

SERIA 11P6

Datum měření: 31.05.2007 (13:26)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	144,5 PS / 106,3 kW
Výkon motoru	P_{mot}	143,4 PS / 105,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	114,0 PS / 83,8 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	29,4 PS / 21,6 kW
Max. výkon při		7275 min ⁻¹ / 154,2 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	155,5 Nm
Max. točivý moment při		5330 min ⁻¹ / 113,0 km/h
Max. dosažené otáčky		7660 min ⁻¹ / 162,4 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	26,5 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	19,7 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	35,0 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1004,7 hPa
Tlak páry	P_{para}	12,1 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	22,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zátěž}$	—, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zátěž}$	—, min ⁻¹
Prokluz		—, %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg