

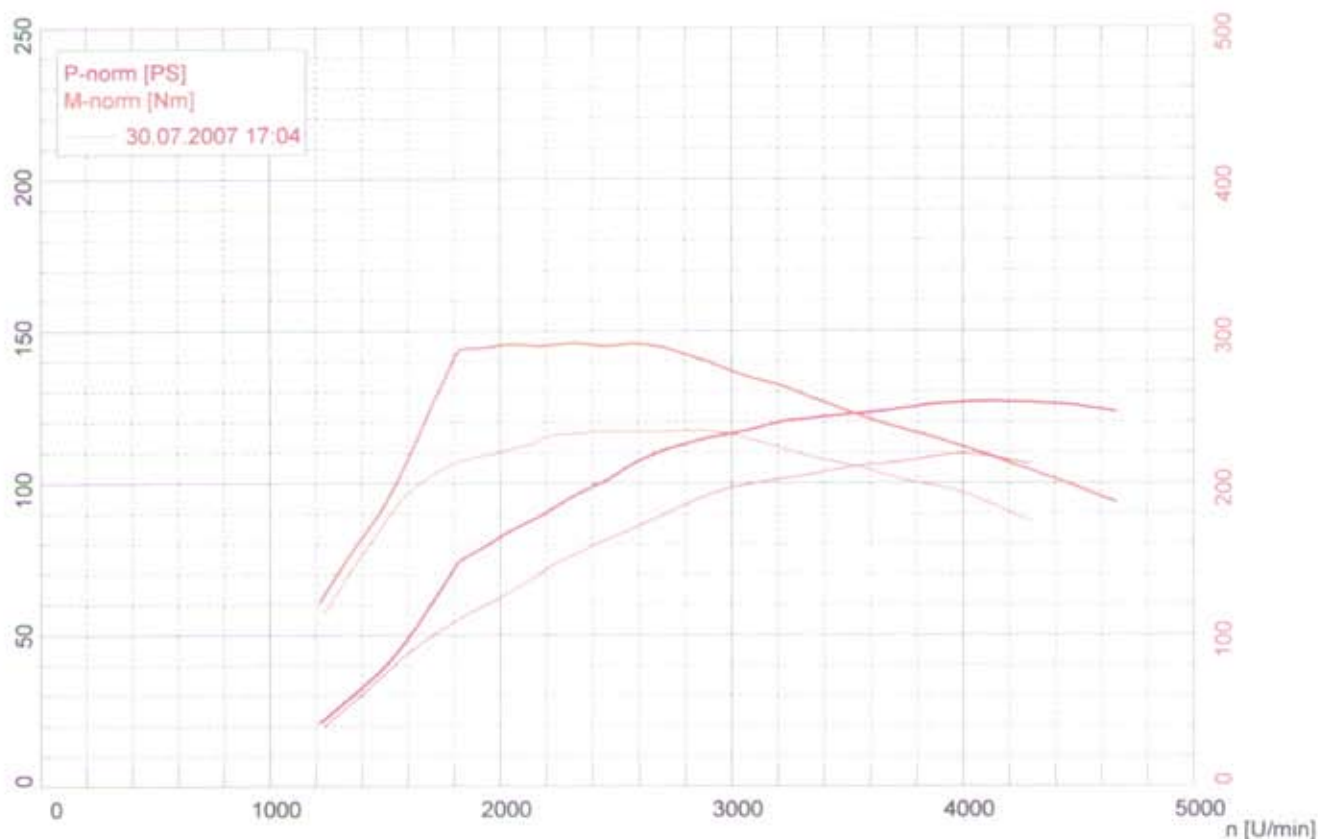
Typ vozidla: Renault Scenic 1.5 DCI 07
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 30.07.2007 (17:26)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	126,6 PS	/	93,1 kW
Výkon motoru	P_{mot}	126,8 PS	/	93,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	90,2 PS	/	66,3 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	36,6 PS	/	26,9 kW
Max. výkon při		4100 U/min	/	165,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{vywm}	291,5 Nm		
Max. točivý moment při		2305 U/min	/	93,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4655 U/min	/	187,5 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávany vzduch}$	25,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	20,4 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1004,8 hPa
Tlak páry	P_{para}	7,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	81,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, - U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, - U/min
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg