

Typ vozidla: Kia Sportage 2,0CRDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

 Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Automatická převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 04.07.2007 (16:08)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	112,2 PS	/	82,5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	111,4 PS	/	81,9 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	79,5 PS	/	58,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	31,9 PS	/	23,5 kW
Max. výkon při		4150 min <sup>-1</sup>	/	125,1 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	328,3 Nm		
Max. točivý moment při		1655 min <sup>-1</sup>	/	50,0 km/h
Max. dosažené otáčky		4220 min <sup>-1</sup>	/	127,3 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020

 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{PN} = 0,00 \text{ PS}$ 

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	24,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	18,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	47,5 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	996,5 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	14,7 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	22,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	--- °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	--- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	--- min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zatěž}$	--- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatěž}$	--- min <sup>-1</sup>
Prokluz		--- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	--- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	--- N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	--- m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	--- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	--- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg