

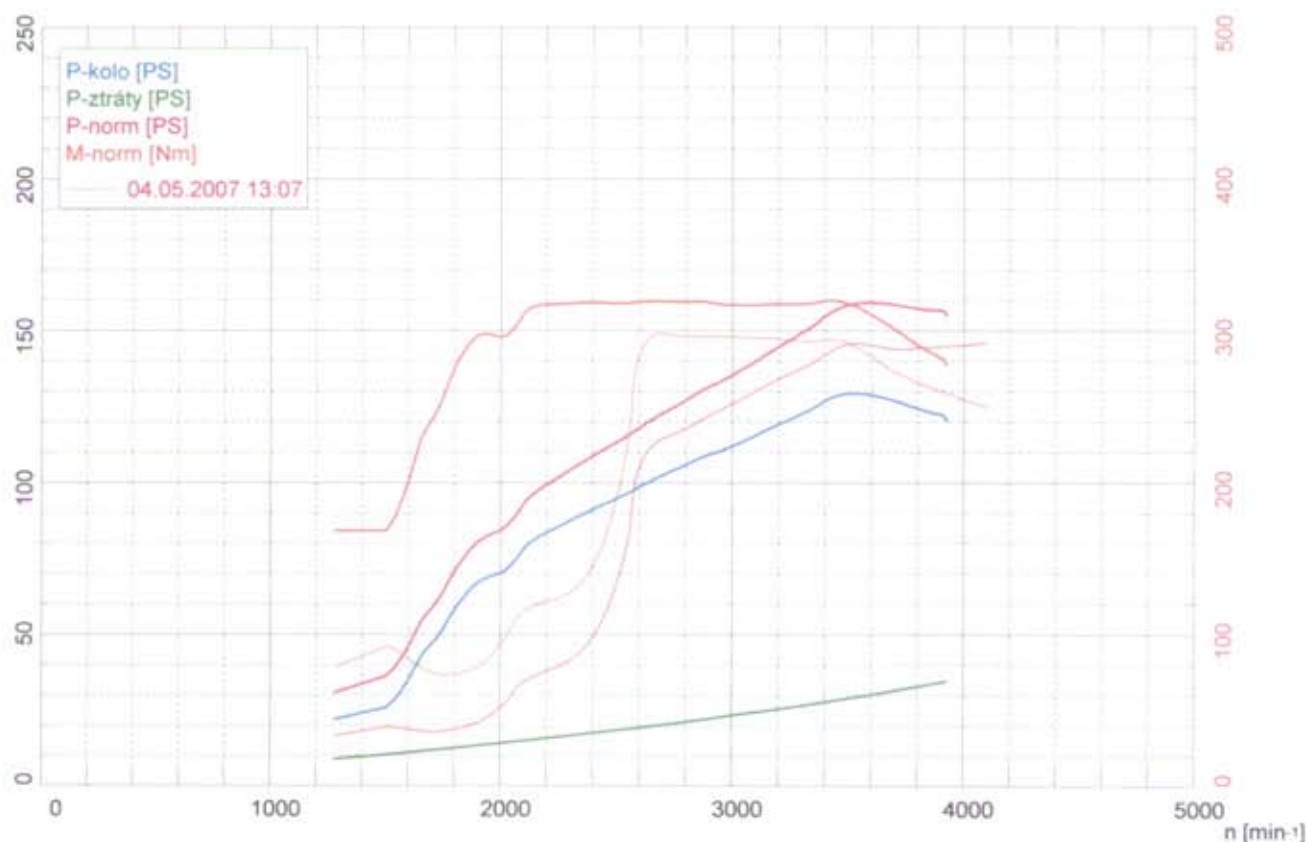
Typ vozidla: Skoda SuperB 2,5TDI
 Reg. značka:
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)
 Automatická převodovka
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 04.05.2007 (13:18)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	158,8 PS / 116,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	158,5 PS / 116,6 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	128,6 PS / 94,6 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	30,0 PS / 22,0 kW
Max. výkon při		3600 min ⁻¹ / 140,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	319,3 Nm
Max. točivý moment při		3425 min ⁻¹ / 134,0 km/h
Max. dosažené otáčky		3925 min ⁻¹ / 153,7 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{PH} = 0,00 \text{ PS}$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	23,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	17,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	31,5 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	1002,9 hPa
Tlak páry	P_{para}	8,9 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	19,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, - °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zateze}$	—, - km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zateze}$	— min ⁻¹
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zatez}$	—, - km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zatez}$	— min ⁻¹
Prokluz		—, - %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	—, - N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	—, - m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	—, - N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, - N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg