

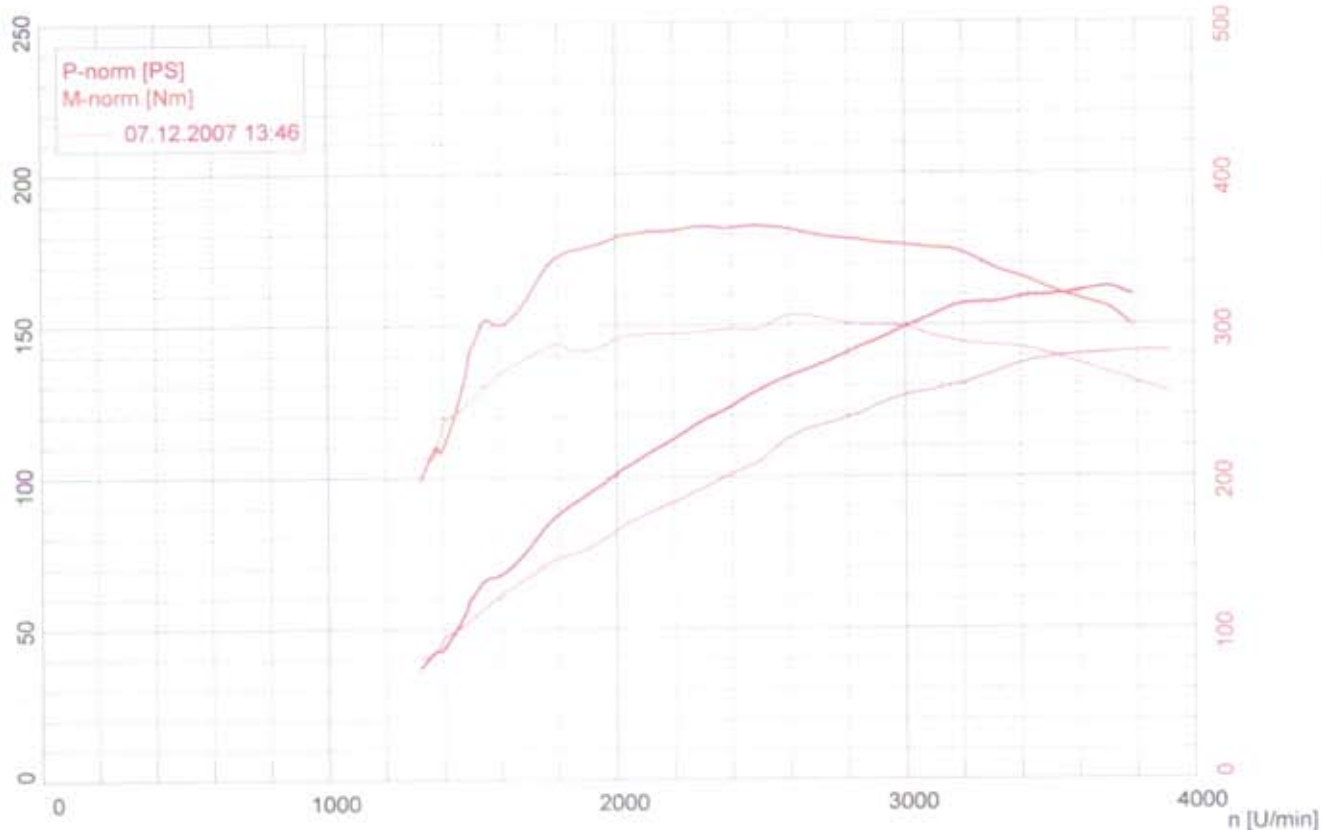
Typ vozidla: Hyundai Tucson 2.0 VGT
 Reg. značka:
 Technik: Marek, Belmondo

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)
 Manuální převodovka
 Pohon 4x4

MM racing
 Seria 140k a 300Nm

Datum měření: 07.12.2007 (14:12)

Strana 1



Údaje o výkonu

Kongovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	162,1 PS / 119,2 kW
Výkon motoru	P_{mot}	162,1 PS / 119,2 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	103,0 PS / 75,8 kW
Ztrátový výkon	P_{ztraty}	59,1 PS / 43,4 kW
Max. výkon při		3670 U/min / 138,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	365,2 Nm
Max. točivý moment při		2465 U/min / 92,9 km/h
Max. dosažené otáčky		3790 U/min / 141,8 km/h

¹⁾ Korekce dle normy EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korekční faktory: $Q_v = 0,00\%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	20,6 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	51,2 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	34,3 %
Tlak vzduchu	P_{vzduch}	4332,6 hPa
Tlak páry	P_{para}	8,3 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	85,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	—, — °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zatize}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zatize}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatiz}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatiz}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

Rotující hmotnost

a_{1-PN}	—, — m/s ²	a_{1-ZN}	—, — m/s ²
F_{1-PN}	—, — N	F_{1-ZN}	—, — N
a_{2-PN}	—, — m/s ²	a_{2-ZN}	—, — m/s ²
F_{2-PN}	—, — N	F_{2-ZN}	—, — N
$F_{rot-celik-PN}$	—, — N	$F_{rot-celik-ZN}$	—, — N
$m_{rot-celik-PN}$	320,0 kg	$m_{rot-celik-ZN}$	320,0 kg
$m_{rot-zkua-PN}$	250,0 kg	$m_{rot-zkua-ZN}$	250,0 kg
$m_{rot-voz-PN}$	70,0 kg	$m_{rot-voz-ZN}$	70,0 kg