

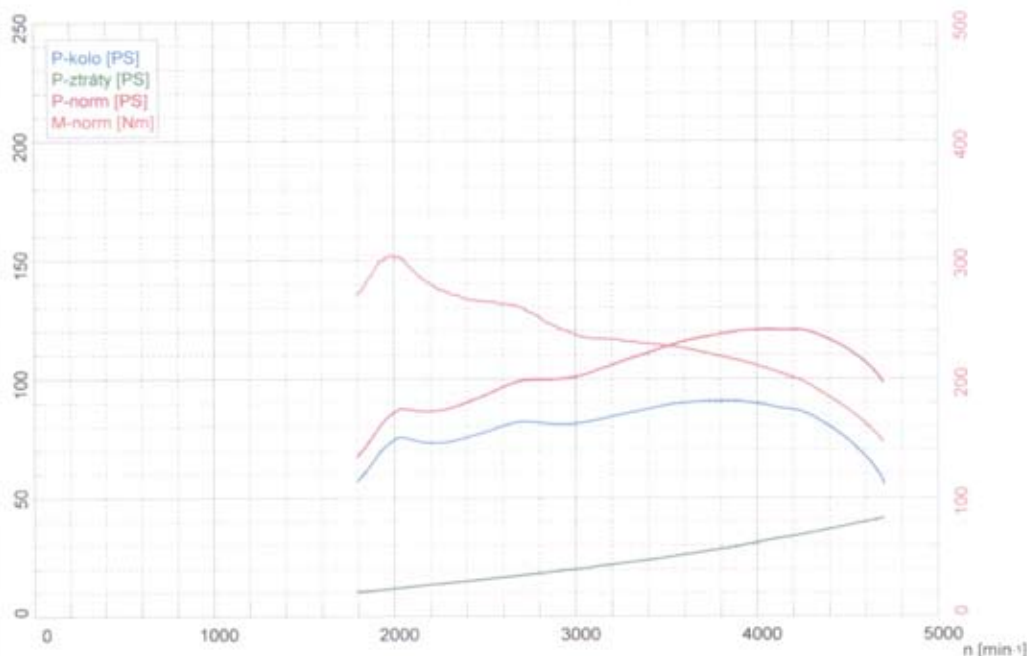
Typ vozidla: Opel Vectra 2.0 DTI  
 Reg. značka: BA 911 MY  
 Technik: Rado

Vznětový motor / Turbodiesel (vodou chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 15.03.2007 (11:44)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	120,4 PS	/	88,6 kW
Výkon motoru	$P_{max}$	120,4 PS	/	88,6 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	88,7 PS	/	65,2 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	31,7 PS	/	23,3 kW
Max. výkon při		4050 min <sup>-1</sup>	/	141,2 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{max}$	303,2 Nm		
Max. točivý moment při		1995 min <sup>-1</sup>	/	69,5 km/h
Max. dosažené otáčky		4700 min <sup>-1</sup>	/	163,8 km/h

<sup>1)</sup> Žádná korekce výkonu  
 Korekční faktory  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	19,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	13,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	22,2 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1018,7 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	5,2 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	13,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná zátěž}$	—, — min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

Sřední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Sřední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, — N
Sřední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Sřední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot voz}$	60,0 kg