

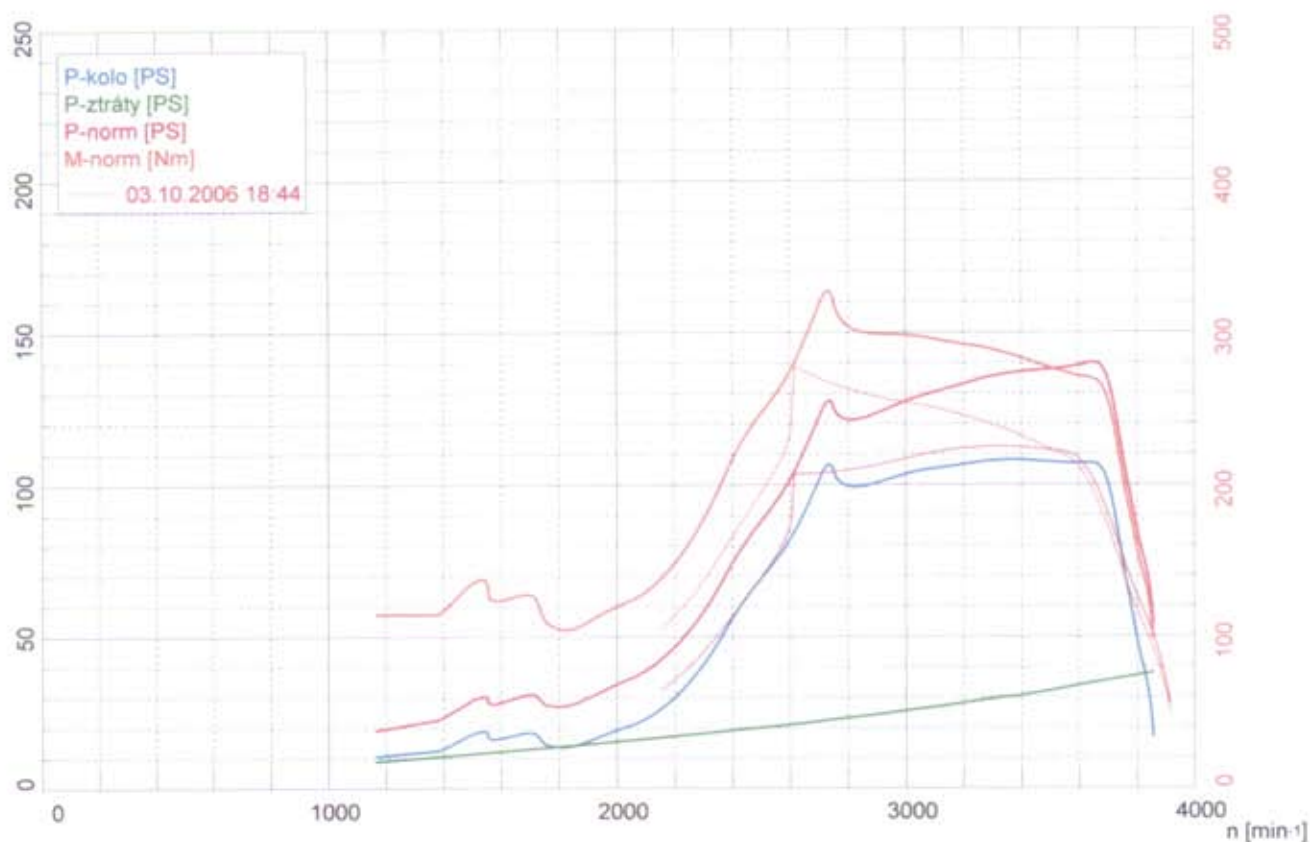
Typ vozidla: OPEL ASTRA 1,9 CDTI AUT  
 Reg. značka:  
 Technik: THOMAS

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
 Automatická převodovka  
 Přední pohon

MM RACING CHIP /druhé meranie

Datum měření: 24.11.2006 (17:22)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	139,8 PS / 102,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	141,2 PS / 103,8 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	106,7 PS / 78,5 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,5 PS / 25,4 kW
Max. výkon při		3650 min <sup>-1</sup> / 156,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	326,9 Nm
Max. točivý moment při		2730 min <sup>-1</sup> / 117,3 km/h
Max. dosažené otáčky		3855 min <sup>-1</sup> / 165,7 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020

Korekční faktory:  $Q_v = 0,00\%$ ,  $P_{DN} = 0,00\text{ PS}$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	17,2 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	11,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	49,8 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	1004,5 hPa
Tlak páry	$P_{pára}$	9,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	12,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, — min <sup>-1</sup>
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—, — min <sup>-1</sup>
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg