



LPS 3000 PKW

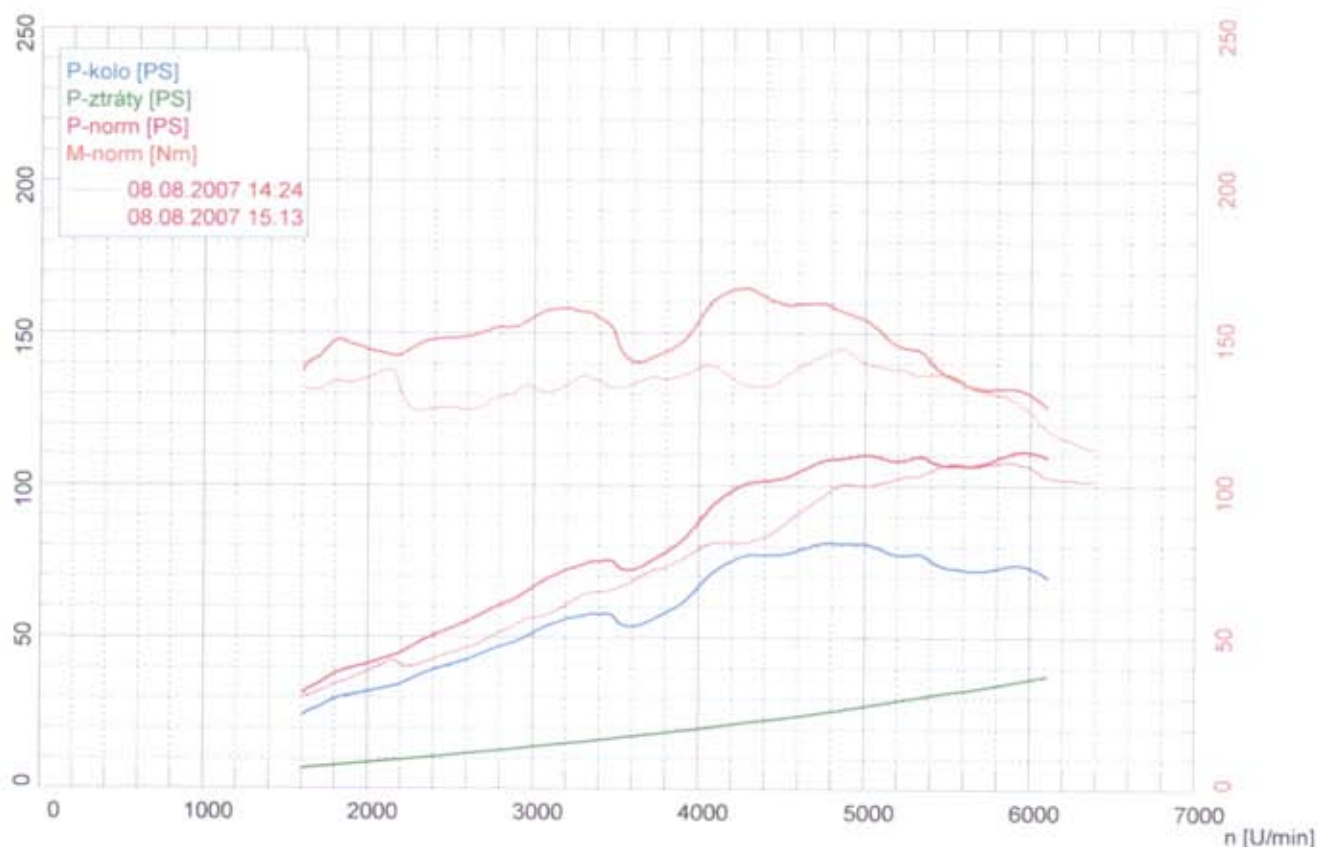
Typ vozidla: Opel Vectra B 2.0i  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
 Manuální převodovka  
 Přední pohon

MM racing

Datum měření: 08.08.2007 (15:13)

Strana 1

**Údaje o výkonu**

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	111,0 PS	/	81,6 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	109,0 PS	/	80,2 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	73,3 PS	/	53,9 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztraty}$	35,7 PS	/	26,3 kW
Max. výkon při		5960 U/min	/	184,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	164,6 Nm		
Max. točivý moment při		4265 U/min	/	131,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6105 U/min	/	188,9 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

**Vnější data**

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	35,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany\ vzduch}$	29,3 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	29,3 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	998,8 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	16,6 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	30,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

**Prokluz**

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zateze}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zateze}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna\ zatez}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna\ zatez}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

**Rotující hmotnost**

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkus}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg