

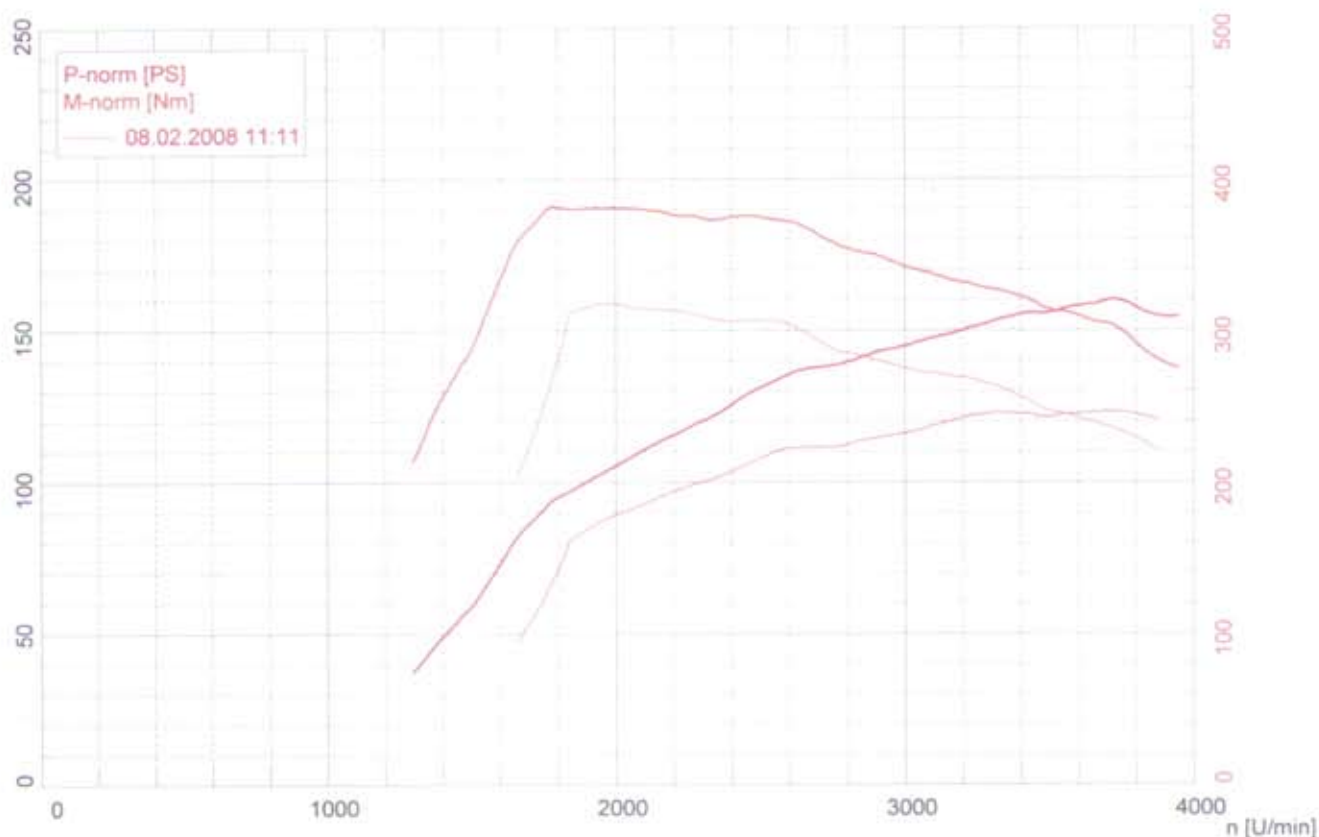
Typ vozidla: Mercedes Vito 2.2CDI  
 Reg. značka:  
 Technik: Marek

Vznětový motor / Turbodmychadlo (vzduchem chlazené)  
 Manuální převodovka  
 Zadní pohon

MM racing  
 seria 115k a 310Nm

Datum měření: 08.02.2008 (11:53)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	160,0 PS / 117,7 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	149,9 PS / 110,2 kW
Výkon na kole	$P_{kole}$	112,9 PS / 83,0 kW
Ztrátový výkon	$P_{zraty}$	37,0 PS / 27,2 kW
Max. výkon při		3710 U/min / 144,0 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	382,0 Nm
Max. točivý moment při		1780 U/min / 68,9 km/h
Max. dosažené otáčky		3945 U/min / 152,8 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269 ( $f_{m} = 0,30$ )  
 Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	14,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasavany vzduch}$	41,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	28,8 %
Tlak vzduchu	$P_{vzduch}$	815,3 hPa
Tlak páry	$P_{para}$	4,9 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	70,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plna zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plna zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-cek}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-cek}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-vóz}$	70,0 kg