

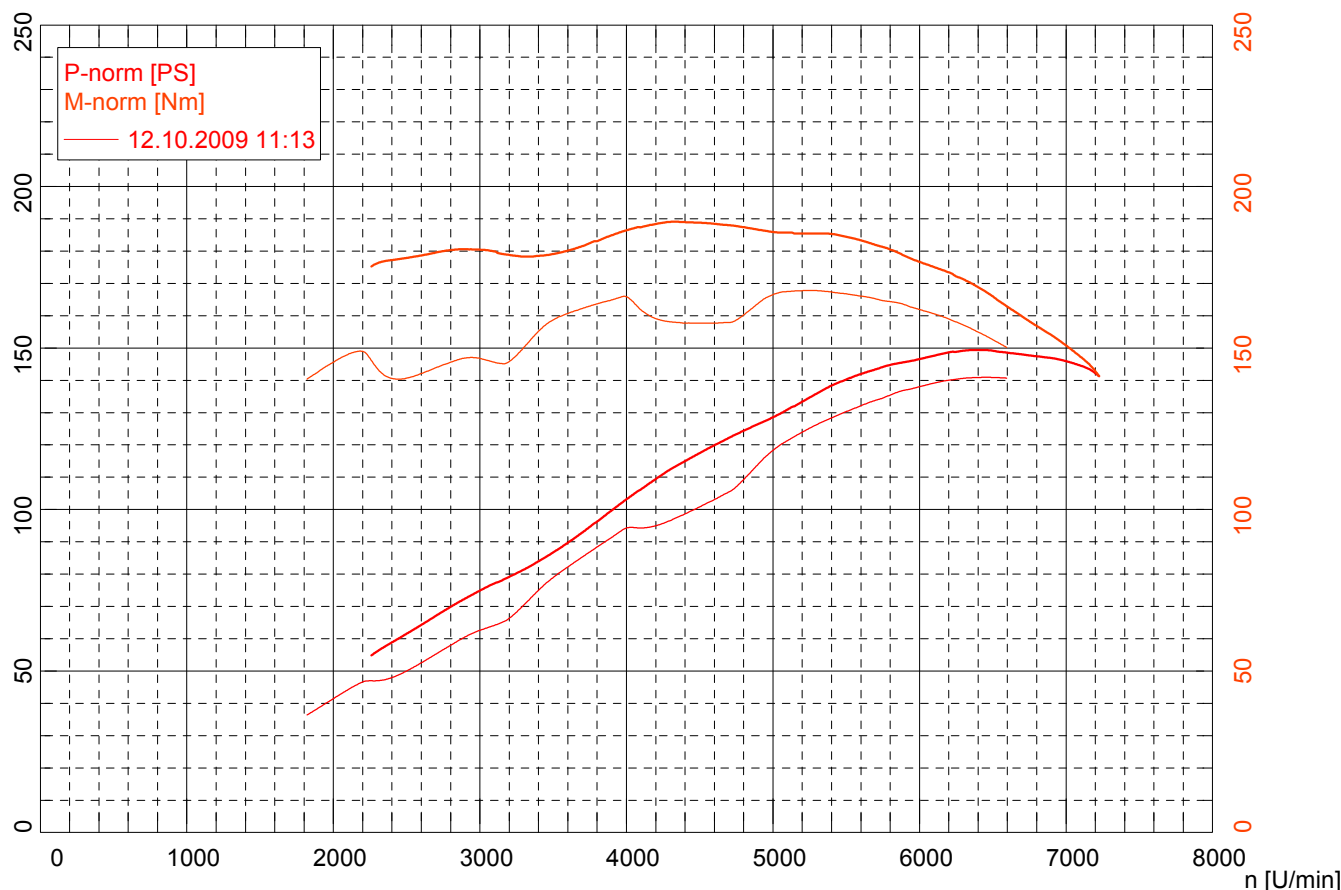
Typ vozidla: Honda Civic 1,8 i-VTEC
Reg. značka:
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING

Datum měření: 12.10.2009 (18:27)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	149,3 PS / 109,8 kW
Výkon motoru	P_{mot}	146,2 PS / 107,5 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	111,0 PS / 81,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	35,2 PS / 25,9 kW
Max. výkon při		6210 U/min/ 166,9 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	189,0 Nm
Max. točivý moment při		4200 U/min/ 112,8 km/h
Max. dosažené otáčky		7230 U/min/ 188,9 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	19,1 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	21,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	34,4 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	993,5 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	7,6 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	90,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz (Manuální zadávání)		4,50 %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg