

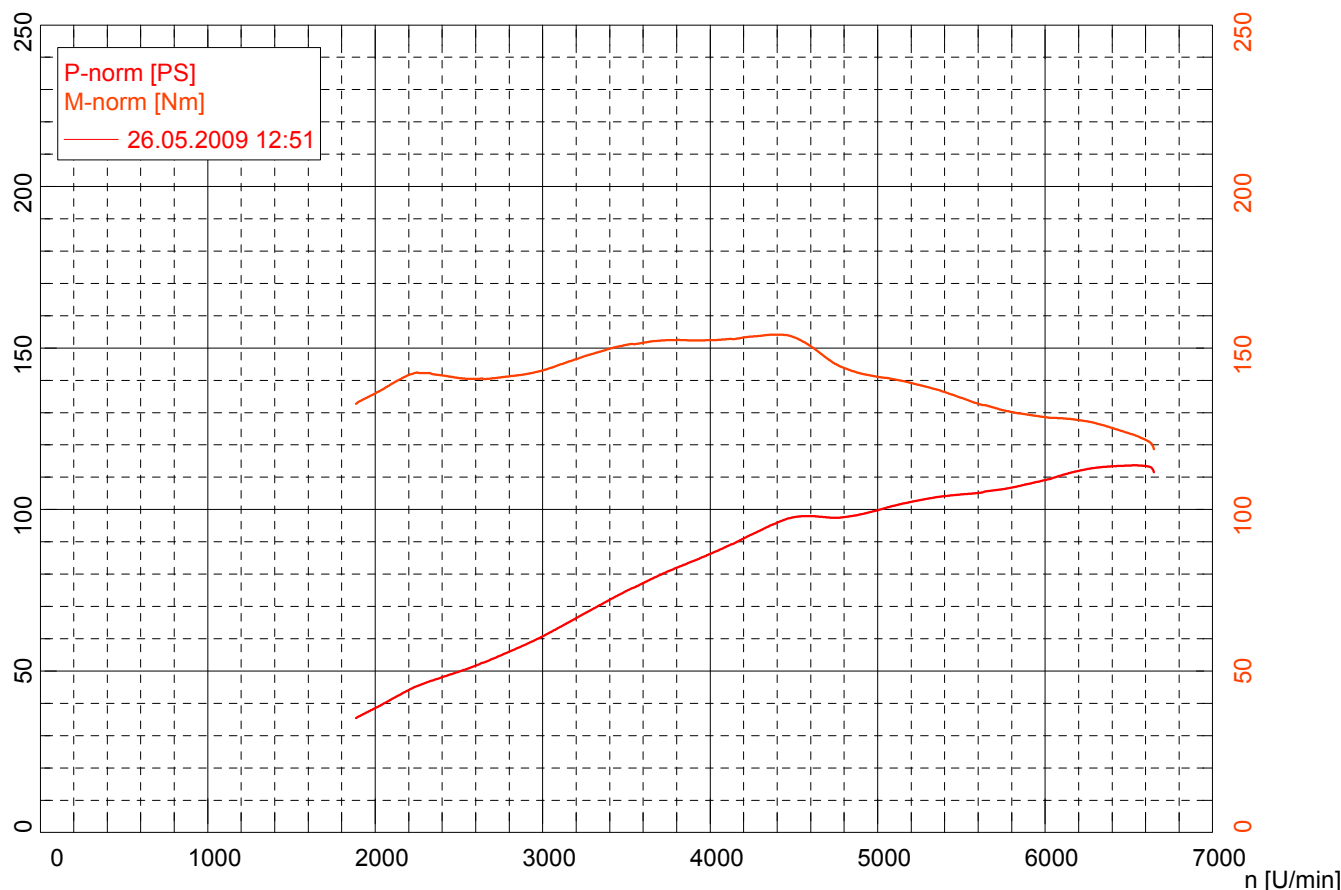
Typ vozidla: Ford Focus 1,6 16V 100k
Reg. značka:
Technik: MAREK

Zážehový motor / Žiadné, prípadne mechanické dmychadlo
Manuální převodovka
Přední pohon

MM RACING
seria 100k/140Nm

Datum měření: 26.05.2009 (12:51)

Strana 1



Údaje o výkonu

Korigovaný výkon ¹⁾	P_{norm}	113,6 PS / 83,5 kW
Výkon motoru	P_{mot}	110,1 PS / 81,0 kW
Výkon na kole	P_{kolo}	75,7 PS / 55,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	34,5 PS / 25,4 kW
Max. výkon při		6500 U/min/ 170,5 km/h
Točivý moment ¹⁾	M_{norm}	154,0 Nm
Max. točivý moment při		4390 U/min/ 115,1 km/h
Max. dosažené otáčky		6655 U/min/ 173,6 km/h

¹⁾ Korekce dle normy DIN 70020
Korekční faktory: $Q_v = 0,00 \%$

Vnější data

Teplota vzduchu	T_{vzduch}	27,3 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	32,0 °C
Relativní vlhkost vzduchu	H_{vzduch}	29,5 %
Tlak vzduchu	p_{vzduch}	1002,2 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	10,7 hPa
Teplota oleje	T_{olej}	89,0 °C
Teplota paliva	T_{palivo}	---,- °C

Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	---,- km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	--- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	---,- km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	--- U/min
Prokluz		---,- %

Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	a_1	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 1	F_1	---,- N
Střední prodleva doběhu 2	a_2	---,- m/s ²
Střední brzdná síla doběhu 2	F_2	---,- N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	---,- N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	330,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	80,0 kg